

COMUNA CREACA
2019 - 2020

„Servicii de prevenire și combaterea luncușului și înzăpezirii pe
DJ 108 A DE LA KM 40+000 LA KM 58+872 - drum de nivel I

**PRIVIND PREVENIREA ȘI COMBATEREA
LUNECUȘULUI SI ÎNZĂPEZIRII PE
PE SECTORUL DE DRUM**

CAIET DE SARCINI



APROBAT,
PRIMAR
Terec Eugen

CAP. I OBIECT SI DOMENIU DE ACTIVITATE, DEFINITII, TERMINOLOGIE

1.1. DESCRIEREA OBIECTIVULUI

Sectorul de drum din comuna CRBACA este afectate pe perioada de iarnă de fenomene meteorologice (înzăpeziri, gheață, polei, etc.) care pot determina înrăutățirea viabilității acestora sau chiar închiderea circulației rutiere.

În vederea asigurării circulației rutiere pe drumuri în timpul iernii, în condiții de siguranță, sunt necesare de executat, o serie de lucrări care să conducă la prevenirea și combaterea luncușului și a înzăpezirii acestora, a informării, privind starea drumurilor pentru participanții la trafic, a organelor superioare și a mass-media, cât și a unei colaborări corespunzătoare a tuturor acestor acțiuni.

Modul de organizare a intervențiilor, de acționare în timp și spațiu, de evidențiere și informare a acestora, sunt prevăzute în actul normativ care sta la baza activității este **Ordinul 289 / 17 iunie 2013 pentru aprobarea reglementărilor tehnice ale " Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice indicative A.N.D 525 /2013** și în prezentul caiet de sarcini, care fac parte integrantă din documentele de atribuire a contractului de achiziție publică.

1.2. DOMENIU DE ACTIVITATE

Sectorul de drum pentru care se vor presta serviciile de prevenire și combatere a luncușului și înzăpezirii „*Servicii de prevenire și combaterea luncușului și înzăpezirii pe DJ 108 A DE LA KM 40+000 LA KM 58+872 - drum de nivel I in COMUNA CRACA*”.

1.3. DEFINITII, TERMINOLOGIE, BREVIIAR

1.3.1. Terminologia și definițiile sunt cele din Normativul AND 525/2013 – cu modificările și completările ulterioare și din prezentul Caiet de sarcini.

1.3.2. Persoana juridică achizitoare, se va numi în continuare „ **BENEFICIAR**”, iar cea ofertantă, se va numi „ **OFERTANT** ” până la acordarea prin procedură a contractului și semnarea acestuia de către cele două părți, apoi în continuare se va numi „ **PRESTATOR** ”.

1.3.3 Principalele prescurtari folosite sunt:

CJS – Consiliul Județean Sălaj

MTCT – Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului

IJSU – Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență

CNADNR – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

ANM – Administrația Națională de Meteorologie

DDR – Direcția Poliției Rutiere

DJ – Drum județean

N₁ V – Nivel I de viabilitate a drumurilor pe timp de iarnă (similar pentru celelate

nivele, vezi definiția din instrucțiunile mai sus menționate).

N₁ – Nivel de intervenție I (similar pentru celelate nivele de intervenție, vezi

definiția din instrucțiunile mai sus menționate).

1.4. Alte prevederi generale

Pe toată perioada desfășurării contractului, Prestatorul îi revin toate obligațiile pe care le are Comuna CREACA în calitate de asociat cu Județul Salaj, privind - Programul de pregătire pentru prevenirea și întretinerea drumurilor județene, din administrarea Consiliului Județean Salaj pentru perioada de iarnă 2019 – 2020 are obligația de a asigura în bune condiții traficul pe drumurile cuprinse în zona sa de activitate conform H.G. 1391/2006, modificată prin HG 57/2006 pentru aprobarea regulamentului de aplicare a O.U.G 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

1.4.1. Prestatorul poartă răspunderea pe toată durata contractului de prevenirea și combaterea inundațiilor și înzăpezirii pe sectoarele de drumuri județene aferente contractului, care trebuie realizate în termenele și modalitățile stabilite prin Actul normativ care sta la baza activității este ordinul 289 / 17 iunie 2013 pentru aprobarea reglementărilor tehnice ale " Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice indicate în A.N.D 525 /2013 și a prevederilor din prezentul Caiet de sarcini, rămânând direct răspunzător pentru eventualele accidente sau pagube provocate ca urmare a nerespectării acestor prevederi.

1.4.2. Prestatorul este obligat să asigure toate materialele necesare, corespunzătoare din punct de vedere calitativ, pentru desfășurarea acțiunii pe întreaga perioadă a iernii și să aibă un stoc minim de carburanți și lubrifianți în funcție de numărul de utilaje ,care să asigure o intervenție permanentă pe timp de 14 zile, și care se va completa periodic pe măsura consumării.Cantitatea minimă de carburant va fi asigurată până la 1 decembrie.

1.4.3. Prestatorul va ține evidența zilnică pe ore și tronsoane de drum a intervențiilor, privind atât utilajele și echipamentele cât și materialele folosite ,în jurnalul de activitate pe timp de iarnă .

De asemenea, se vor păstra documentele care atestă calitatea acestor materiale, punându-se la dispoziția beneficiarului la cererea acestuia.

1.4.5. Jurnalul va fi numerotat și sigilat de către beneficiar, iar periodic (de regulă zilnic sau cel mult la 2 zile) va fi verificat și confirmat de către acesta.

1.4.6. Beneficiarul are obligația să asigure permanent și la timp, informarea Prestatorului cu datele meteo-rutiere, conform prevederilor din Indicativ 525/2013 , să ia din timp măsurile ce se impun în situațiile respective. Beneficiarul va da ordin de intrare în dispozitiv și de retragere din dispozitiv în funcție de condițiile meteo.Dispoziția de stare se va emite cu minimum 7 ore înainte de începerea acesteia iar sistarea se va dispune pentru minimum 3 zile . Pe toată perioada de derulare a contractului, beneficiarul va asigura permanența ofițerului de serviciu la baza specificată cu telefon și fax, pentru a se putea asigura o comunicare permanentă.

1.4.7. Indiferent de ora, în situația apariției unei situații deosebite (blocaj de circulație, poli, ninsori abundente, viscole, defecțarea unor utilaje) acestea vor fi anunțate imediat beneficiarului , IJSSU, DPR prin ofițerul de serviciu de la sediul Prestatorului, pe raza căruia se află drumul, pentru ca împreună să se ia măsurile ce se impun.

1.4.8. Pe toată durata acțiunilor pe timp de iarnă, Prestatorul va colabora cu beneficiarul, organele de poliție rutieră, organele administrației locale în vederea realizării prevederilor ce-i revin în calitate de executor, din programul comun de măsuri pentru menținerea viabilității drumurilor în sezonul rece 2018-2019.

1.4.9. In acest sens, între executor și beneficiar se va organiza un sistem corespunzător de informare (telefon, fix și mobil, fax, stații radio-telefoane, etc.) care se vor menționa în prevederile contractuale pentru fiecare drum.

1.4.10. In cazul în care se constată abateri de la prevederile prezentului Caiet de sarcini și a Normativului – indicativ AND nr.525/2013, beneficiarul, prin persoana împuternicită, va lua toate măsurile ce se impun pentru asigurarea desfășurării circulației rutiere, situație în care, Prestatorul ce avea obligația de drept, conform

4. COMBATEREA LUNECUSULUI – termenul maxim de mobilizare în vederea intervenției este de o ora de la primirea dispozitiei de interventie .

3.1.5. Pentru a fi permanent vizibile și pentru participanții la trafic, aceste depozite vor fi permanent curățate de zăpada din ninsori și viscole.

3.1.4. Depozitele vor fi marcate pentru a putea fi ușor de identificat, în caz de viscol sau când platforma drumului este acoperită cu zăpadă.

3.1.3. Aceste depozite (grămezi), vor fi amplasate în afara părții carosabile, vor avea o formă geometrică regulată, amplasate la cca. 500 m între ele, având o cantitate de cca. 250-300 kg material în fiecare depozit (grămezi) și se vor completa cu material antiderapant în funcție de consumul acestuia. Materialul antiderapant din aceste depozite va fi un amestec omogen de nisip 0-8 mm și 15 % din greutate sare.

3.1.2. Pe sectoarele de drum în pantă sau rampă, mai mare de 4% și la capetele podurilor mai mari de 10 m, se vor amenaja depozite mici , care au scopul să fie folosite în cazuri excepționale, în situații de lunecus.

3.1.1. Depozitele mari se vor face conform prevederilor din indicativ AND 525 - 2013.

3.1. Materialul antiderapant

3. DEPOZITAREA MATERIALELOR FOLOSITE

CAP. III. PREVENIREA SI COMBATEREA POLEIULUI SI INZAPEZIRII DRUMURILOR SI APARAREA ACESTORA PE TIMP DE DEZGHET

2.2.3. Sarea va fi depozitată în șoproane acoperite, protejate lateral împotriva acțiunii ploii și viscolului.

2.2.2. Se va utiliza în amestec cu nisipul conform pct.2.1.2.

cu dimensiunea până la 3 mm.

2.2.1. Fondantul chimic va fi de regulă sarea industrială granulată – STAS 2906/76, care trebuie să nu conțină impurități mai mult de 4%, iar umiditatea în grămadă să nu depășească 1%.

2.2. Fondantul chimic

2.1.3. În cazul în care acesta s-a aglomerat sau a înghețat, înainte de folosire, acesta se va cizui.

2.1.2. Amestecul nisipului cu sare, se va face numai în stare uscată.

ca fracțiunea sub 1 mm să nu depășească 10%.

Din punct de vedere granulometric, acesta se va încadra în limitele de 0 - 8 mm, cu condiția sau pământ.

2.1.1. Materialul antiderapant, va fi de regulă nisipul de râu curat fără corpuri străine, argile zile de acționare permanentă, urmând ca acest stoc să fie completat pe măsura folosirii.

În locurile de depozitare , se va asigura o cantitate de antiderapant pentru o perioadă de 14

2.1. MATERIALUL ANTIDERAPANT

CONDITIILE TEHNICE MINIMALE ALE MATERIALELOR FOLOSITE

CAP. II. MATERIALE FOLOSITE

1.4.11 Prestatorul va prezenta locația bazelor și a punctului de sprjin pe teren .
aceasta.

contractului, va suporta toate consecințele economice și juridice care decurg din

- 4.1.** Combaterea luncusului (polei, gheață, zăpadă bătută alunecoasă, etc.) se face prin răspândirea de materiale antiderapante .
- 4.2.** Felul materialului răspândit depinde de tipul intervenției, de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă a drumului, tipul și starea îmbrăcăminții, temperatura la nivelul îmbrăcăminții rutiere, starea timpului, considerării economice.
- Astfel :
- sare în amestec cu procent de 30%, în cazul drumurilor cu îmbrăcăminți asfaltice reabilitate cu îmbrăcăminți în stare de etanșitate bună;
 - cu material antiderapant netratat pentru drumurile pietruite, pe toate podurile metalice, sau pe cele de beton, având îmbrăcămintea neetanșată și pe rampele acestora, sau pe drumurile cu îmbrăcăminți din beton de ciment realizate în ultimii 5 ani.
- 4.2.1.** Sarea se va utiliza numai până la temperaturi de minus 7°C .
- 4.3.** Răspândirea materialelor și dozaje.
- 4.3.1.** Răspândirile pot fi preventive sau pentru combaterea luncusului deja format.
- 4.3.1.1.** Răspândirile preventive se fac în urma avertizărilor meteo comunicate de către dispeceratele ANM din zonă.
- Urmărirea permanență a evoluției temperaturii și precipitațiilor este obligatorie, acordând mare atenție sectorilor pe care se formează polei (poduri, pasaje, viaducte, zone umede cu curenți puternici, etc.), mai ales când condițiile meteorologice nu sunt aceleași pe toată lungimea sectorului de drum.
- 4.3.2.** Pe drumurile județene răspândirea se va face numai mecanizat, cu utilaje performante, care să asigure o răspândire uniformă, pentru a evita formarea de gropi și denivelări, ce pot duce la îngreunarea circulației rutiere sau chiar închiderea ei.
- Fac excepție, acționarea cu materiale din depozitele mici, amplasate în pantă și rampe, unde se va acționa și manual, cu mare atenție, cu răspândire cât mai uniformă.
- Dozaul amestecului de material antiderapant răspândit va fi de 200 grame / mp drum.
- Viteza de deplasare a utilajului va fi sub 25 km / ora .
- Se va acționa însă cu mare atenție, pentru realizarea unei răspândiri cât mai uniforme, cu luarea măsurilor corespunzătoare de protecție a muncii.
- 4.3.3.** Pentru răspândirea de nisip pur, sau în amestec cu sare, cantitatea pentru o repriză va reprezenta 200 g/mp, cantitatea mai mare fiind în zonele critice (curbe cu rază mică, pante și rampe pronunțate, intersecții, etc.).
- 4.3.4.** Nu se va acționa pe timp de viscol, ci numai după oprirea acestuia.
- 4.3.5.** Modul detaliat de organizare, coordonare, informare și acționare, precum și de condițiile pe care trebuie să le îndeplinească utilajele mașinile și echipamentele ce circulă pe drumurile publice, sunt cele din indicativ AND 525- 2013
- 5. PREVENIREA SI DESZAFEZAREA DRUMURILOR – termenul maxim de mobilizare în vederea intervenției este de o ora de la primirea dispoziției de intervenție.**
- 5.1.** Acțiunea se va face imediat ce a început ninsosarea, neașteptându-se ca zăpada să fie bătătorită de traficul de mașini, pe partea carosabilă a drumurilor, podurilor, pasajelor denivelate și viaductelor.
- 5.1.1.** Se va acționa atât ziua cât și noaptea, în conformitate cu instrucțiunile în vigoare, menționate la articolele precedente și a prevederilor din prezentul Caiet de sarcini, până la terminarea operației.
- 5.1.2.** Nu se va acționa pe timp de viscol, decât în condițiile excepționale, stabilite de comandamentele județene de deszăpezire și cu acordul beneficiarului.
- 5.1.3.** După încetarea viscolului, se va deschide în primul rând, o bandă de circulație și

- puncte de intersecare și se va continua cu deschiderea și celei de a doua bandă de circulație și lărgirea drumului.
- 5.1.4.** Modul de acționare, precum și timpul în care vor fi realizate toate aceste acțiuni, sunt cei din indicativ **AND 525-2013 anexate la prezentul Caiet de sarcini.**
- 5.2.** Curățirea zăpezii de pe partea carosabilă a drumului se va face cu utilajele și echipamentele din dotare astfel:
- Curățirea zăpezii cu ajutorul auto cu lamă și răspânditor , tractorului cu greder semipurcat sau UNIMOG .** Viteza de deplasare va fi de 25 km/h.
- 5.2.1.1.** Lamele auto , lama UNIMOG și lama tractorului care, vor fi utilizate pentru îndepărtarea zăpezii, pentru lărgirea platformei, curățirea parcarilor și acceselor la drumurile publice, stații de benzină și altele.
- 5.2.1.2.** Zăpada, va fi îndepărtată dinspre axul drumului spre margine acordând mare atenție la coronamentul podetelor și bordura de la poduri. La cea de a doua trecere, nu trebuie să rămână zăpadă neîndepărtată între cele două fașii deszăpezite.
- 5.2.1.3.** Lamele auto , și tractor cu greder semipurcat vor avea lățimea de acționare de 3 m și vor fi echipate cu lame de cauciu, cu o inserție metalică
- 5.2.1.4.** Când se face îndepărtarea zăpezii de pe acostament, se va acorda atenție mare parapeților , coronamentelor podetelor și stălpilor de indicatoare, bordurii trotuarului.
- 5.2.2. Curățirea zăpezii cu autogreder .** Viteza de deplasare va fi de 25 km/h.
- 5.2.3.** Autogrederele vor fi utilizate pentru îndepărtarea zăpezii , pentru lărgirea platformei, curățirea parcarilor și acceselor la drumurile publice, stații de benzină și altele.
- 5.2.3.1.** Zăpada va fi îndepărtată dinspre axul drumului spre margine ,acordând mare atenție la coronamentul podetelor și bordura de la poduri.La cea de a doua trecere, nu trebuie să rămână zăpadă neîndepărtată între cele două fașii deszăpezite.
- 5.2.3.2.** Lama autogrederului va avea lățimea de acționare de 3,0 m si va fi echipata cu lama de cauciu, cu o inserție metalică .
- 5.2.4. Curățirea zăpezii cu autofreza – turbofreza.** Lățimea de acționare va fi de 2,4 m , iar viteza de deplasare 3 km/h.
- 5.2.4.1.** Îndepărtarea zăpezii viscolite, a sulurilor de zăpadă cu grosime mare, precum și lărgirea drumului, se realizează cu turbofreza pe baza unui program stabilit cu beneficiarul în funcție de situația de pe drum.
- 5.2.4.2.** În localități, turbofreza și autofreza, pot fi folosite numai dacă zăpada înghețată sau umedă, care este aruncată pe coș, nu pune în pericol sau nu afectează funcțiunile din zona drumului.
- 5.3.** Curățirea zăpezii de pe poduri, pasașe denivelate și viaducte, se va face odata cu cea de pe partea carosabilă a drumului.
- 5.3.1.** Pe poduri, pasașe și viaducte, se va acționa pentru curățirea zăpezii, întâi pe partea carosabilă și la borduri.
- Va continua apoi imediat cu curățirea gurilor de scurgere și apoi a trotuarelor, care se va realiza și manual.
- 5.4. Curățirea zăpezii pe restul platformei drumului.**
- 5.4.1.** Curățirea zăpezii pe acostamente, din jurul bornelor km și din spatele parapetilor, etc., se va realiza după terminarea curățirii părții carosabile.
- Se va începe cu partea expusă înzăpezirii, datorită vânturilor și curenților dominanți, care pot produce înzăpezirea la un nou viscol.
- 5.4.2.** Se vor curăța și tablele indicatoare de semnalizare rutieră.
- 5.4.3. Se va considera sector deszăpezit, când grosimea stratului de zăpadă rămas pe partea carosabilă este mai mică de 1 cm.**

- în momentul în care se constată în teritoriul fenomene meteorologice care impun intervenții, ofiterii de serviciu din bazele de dezapeziri ale Prestatorului vor anunța dispecerul beneficiarului, telefonic problemele existente pe fiecare sector de drum unde este necesară intervenția ;
- dispecerul beneficiarului va dispune la telefon intervențiile pe fiecare sector de drum, iar apoi va transmite și în scris dispozițiile de intervenție comunicate la telefon ;

9.1. Modul de derulare și decontare al activităților menționate în prezentul caiet de sarcini este urmatorul :

SERVIICIILOR

CAP.VI. DERULAREA SI INTOCMIREA SITUATIILOR PRIVIND PRESTAREA

8.2. Se îndepărtează și curăță zăpada din dreptul parapetilor grei din zidărie sau beton, executându-se totodată șlițuri la capetele și la mijlocul acestora, unde se poate, pentru a împiedica apa rezultată din topirea zăpezii să erodeze acostamentele .

Se vor destinda de asemenea gurile de scurgere, șanțurile și căminele de liniștire. Se vor destinda de asemenea gurile de scurgere, șanțurile și căminele de liniștire. Se vor destinda de asemenea gurile de scurgere, șanțurile și căminele de liniștire. Se vor destinda de asemenea gurile de scurgere, șanțurile și căminele de liniștire.

8.1. La poduri, pasaje denivelate, viaducte și podete, zăpada va fi îndepărtată de pe coronamente, la bordură, trotuar și pe o lungime de min. 10 m, înainte și după acestea.

8. SCURGEREA APELOR IN DREPTUL LUCRARILOR DE ARTA

7.2. În curbe, se va îndepărta zăpada din șanțuri, astfel ca la topirea zăpezii, apa să poată fi condusă spre locurile de scurgere, să nu traverseze de pe o parte pe alta a drumului, evitând astfel formarea de gheață, sau acoperirea unui sector de drum mai lung cu gheață.

7.1. În vederea asigurării scurgerii apelor de pe partea carosabilă și acostamente, după executarea lucrărilor de lărgire a drumului prin îndepărtarea zăpezii, se vor asigura, unde este necesar, șlițuri suficiente de late, care să permită evacuarea apei din topirea zăpezii.

7. SCURGEREA APELOR DE PE PARTEA CAROSABILA

CAP.V. SCURGEREA APELOR

6.5. Echipamentele de semnalizare specifice iernii sunt considerate patrimoniu (inventar) al Prestatorului. După terminarea perioadei reci, respectiv după 15 martie, mijloacele de semnalizare specifice iernii vor fi ridicate obligatoriu de către prestator.

15.03.2019.

6.4. Semnalizarea specifică iernii va fi realizată de către executorul programului stabilit cu beneficiarul și se va menține de la emiterea ordinului de începere a serviciilor până la data de - situației reale de pe teren.

6.3. Prestatorul este obligat să supravegheze permanent drumul și să participe atât la deblocarea lui, cât și la deschiderea lui imediat ce situația o va permite, informând permanent beneficiarul asupra eventualei variante deocolire.

6.2. Atât beneficiarul cât și Prestatorul, vor informa participanții la trafic asupra situației, cât și a respectarea ordinelor în vigoare și semnalizarea corespunzătoare .

6.1. În situații deosebite (viscol, polei generalizat, blocaje de mașini, ninsori abundente, etc.), când se impune închiderea temporară a circulației rutiere pe unele sectoare de drum, aceasta se va face numai la ordinul beneficiarului cu acordul DPR și în urma hotărârii Comandamentului Județean, cu

6. INCHIDEREA TEMPORARA A CIRCULATIEI RUTIERE

CAP.IV. INCHIDERI DE DRUMURI SI SEMNALIZARE SPECIFICA IERNII

- după terminarea intervenției oferite de serviciu al Prestatorului va comunica telefonic și în scris sectoarele de drumuri pe care s-a acționat, natura intervenției și durata intervenției (de la ora - la ora)

În baza evidențelor confirmate din jurnalul de activitate pe timp de iarnă, Prestatorul va întocmi centralizatorul realizărilor în luna în curs, până în data de **15 a Iunii**.

9.2. Dacă pe parcursul verificării prestării serviciilor se constată că nu s-a intervenit în timp optim, nu s-a asigurat permanența offerului de serviciu, nu s-a asigurat stocul de material antiderapant necesar, la maxim trei constatări negative, beneficiarul, va rezilia contractul cu Prestatorul.

Plata pentru activitatea desfășurată se va face de către beneficiar pe baza situației privind prestarea serviciilor care a fost confirmată și acceptată de beneficiar, însoțite de dispozițiile de intervenție comunicate de beneficiar.

Pentru activitatea de deszăpezire se vor folosi utilaje de deszăpezire prevăzute în Indicativ AND 525-2013.

Sectoare de drum pe care se vor presta serviciile
DJ 108 A DE LA KM 40+000 LA KM 58+872 - drum de nivel I

Necesar material antiderapant pus în gramezi 30 to

Necesar indicatoare iarnă 4 seturi
 Se vor utiliza următoarele indicatoare din STAS 1848/1-2008, pentru fiecare set după cum urmează:

1. Fulg - 4 buc
2. Stâlpi de susținere

1. Propunerea financiară - se va face în lei fără TVA astfel încât să furnizeze toate informațiile solicitate cu privire la prețuri, tarife astfel:

a) valoarea în lei fără TVA/to pentru material antiderapant pus în gramezi necesar material antiderapant 30 to.
 b) -valoarea pentru acționare pentru combaterea lunecusului și înzapezirii lei fără TVA /zi și total pentru 120 zile acționare,
 c) - valoarea lei fără TVA pentru 1 set semnalizare specifică iernii - necear 4 buc – fulg
 d) valoarea pentru astepatare în baza lei fără TVA /zi nu va fi mai mare de 60% din valoarea de acționare

Durata de valabilitate a ofertei va fi de minim 30 zile.

Oferta are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului pe toată perioada de valabilitate. Oferta va rămâne ferma pe perioada de derulare a contractului.

Dupa analiza propunerilor financiare din catalogul electronic și aplicarea criteriului de atribuire „*prețul cel mai scazut*” autoritatea contractantă va solicita ofertantului clasat pe locul I prezentarea ofertei ferme cu următoarele documente:

1. Formulare – declaratii anexate conform documentației
 2. Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului (copie certificata pe proprie răspundere pt. conformitate cu originalul), ofertantul își va asuma răspunderea cu privire la faptul că informațiile cuprinse în acest document trebuie să fie valabile/reale, la data limita de depunere a ofertei.

3. Experienta similara ofertantului trebuie sa faca dovada ca a prestat, in ultimii 3 ani, servicii similare fara TVA la nivelul unuia sau mai multe contracte . Copii dupa parti relevante ale contractului/contractelor sau alte documente relevante din care sa reiasa: beneficiarul serviciilor (denumire, adresa, tel., fax, e-mail), valoarea serviciilor similare (lei), perioada in care au fost prestate serviciile similare si locul prestarii acestora; Documente relevante in acest sens - procese verbale de receptie servicii sau alte documente echivalente, intocmite in conformitate cu legislatia in vigoare, care sa ateste faptul ca serviciile au fost duse la bun sfarsit si indeplinesc toate prevederile actelor normative din domeniu.

II Propunerea tehnica .

1. Se va prezenta o declaratie pe propria raspundere insusirea si respectare a cerintelor din caietul de sarcini .

2. In cadrul propunerii tehnice se vor prezenta documente justificative (certIFICATE de inmatriculare, carte de identitate, contract de leasing/inchiriere, etc) care sa ateste detinerea utilajelor ce se vor utiliza pentru toata durata de prestare a serviciilor – dotate cu accesorii necesare , lama, sararita, etc conform Indicativului AND 525-2013 si a specificatiilor din caietul de sarcini.

Oferta ferma va fi depusa in plic inchis la registratura institutiei cu mentiunea „ *Oferta pentru „Servicii de prevenire și combaterea luncușului și înzăpezirii pe DJ 108 A DE LA KM 40+000 LA KM 58+872 - drum de nivel I* pana la data de **13.11.2019 , ora 12,00.** Castigatorul va publica in SICAP o pozitie cu valoarea din oferta iar achizitia se va realiza electronic.

