

ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
COMUNA CREACA
PRIMAR
NR. 3072 din 3.07.2023

CĂTRE,
INSTITUȚIA PREFECTULUI JUDEȚULUI
SĂLAJ

Vă comunicăm că ședința ordinară a Consiliu local Creaca, a avut loc în data de 28.06.2023, care a fost convocată prin Dispoziția domnului primar cu nr. 128 din 22.06.2023.

În această ședință au fost adoptate un număr de 5 (cinci) hotărâri adoptate cu votul celor 11 consilieri prezenți după cum urmează:

Numărul și data hotărârii	Conținutul pe scurt al hotărârii consiliului local	Numărul consilierilor locali în funcție	Numărul consilierilor locali prezenți la ședință	Numărul voturilor cu care a fost adoptată hotărârea
40/28.06.2023	Rectificare buget local	11	11	11
41/28.06.2023	Modificarea HCL nr 38 din 6.06.2023	11	11	11
42/28.06.2023	Aprobarea regulamentului de eliberare a acodului și a avizului de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnici-edilitare realizate pe domeniul public și/sau privat al comunei Creaca.	11	11	11
43/28.06.2023	Acordarea unui ajutor financiar Parohiei Ortodoxe BREBI	11	11	11
44/28.06.2023	Aprobarea elaborării/reactualizării Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul „Modernizare și Reabilitare drumuri comunale și străzi (localitățile Jac și Brusturi) în comuna CREACA, județul Sălaj”.	11	11	11

SECRETAR GENERAL AL COMUNEI
PUȘCAȘ AVRĂM ADRIAN



HOTARAREA Nr.40

Din 28.06.2023

Privind rectificarea bugetului local al comunei Creaca, judetul Salaj pentru anul 2023

Consiliul local al comunei Creaca, întrunit în ședința ordinară
Având în vedere :

- Referatul de aprobare a domnului primar înregistrat la nr.2889/26.06.2023
- Raportul compartimentului de specialitate înregistrat la nr 2890./26.06.2023
- Extras de cont din data de 29.05.2023 MLDP(A) (PNDRR)
- Legea nr 273/2006 privind Finanțele Publice locale, art.58 lit a) și b)
- Prevederile art.129 alin(9), lit.c) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ

În temeiul prevederilor art.96 lit.a) din OUG nr.57/2019 Privind Codul Administrativ.

HOTARASTE

Art.1. Aprobă rectificarea bugetului local de venituri și cheltuieli pentru anul 2023, după cum urmează :

La partea de venituri cu suma de 54.740 lei astfel:

<u>Cod indicator</u>	<u>Trim II</u>
42.89.01 Fonduri de împrumut rambursabil	46.000
42.89.03 Sume aferente TVA	8.740

La partea de cheltuieli se fac următoarele modificări de credite bugetare:

<u>Capitol</u>	<u>Trim II</u>
Cap.51.01.03 Autorități executive art.61.01 Fonduri de împrumut ramb.	16.000
Cap.51.01.03 Autorități executive art.61.03 Sume aferente TVA	3.040
Cap.65.50.00 Alte cheltuieli în dom. învățam. art.61.01 Fonduri de împrumut ramb	14.000
Cap.65.50.00 Alte cheltuieli în dom. învățam. art.61.03 Sume aferente TVA	2.660
Cap.66.08.00 Servicii de sănătate publică art.61.01 Fonduri de împrumut ramb	16.000
Cap.66.08.00 Servicii de sănătate publică art.61.03 Sume aferente TVA	3.040

Modificarea creditelor de la un capitol la altul după cum urmează :

	<u>TRIM I</u>	<u>TRIM II</u>
Cap 54.50.00 Alte serv. publice generale art.71.01.30	-30.000	
Cap. 70.05.01 Alimentare cu apă art.71.01.30	+30.000	
Cap.70.06.00 Iluminat public art.71.01.30		-35.000
Cap.70.05.01 Alimentare cu apă art.71.01.30		+35.000

A.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează doamna Csutak Ioana -contabil primarie.

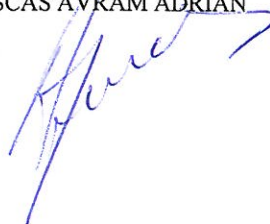
Art.3. Prezenta hotărâre se comunică cu :

- Instituția prefectului județului
- Administrația Județeană a Finanțelor Publice Salaj
- Compartiment financiar
- Dosar dispoziții
- Afisaj

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ
MAC VASILE



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI
PUSCAS AVRAM ADRIAN



**HOTĂRÂREA NR. 41
DIN 28.06.2023**

Privind modificarea HCL nr. 38 din 6.06.2023 cu privire la predarea către Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației prin Compania Națională de Investiții "C.N.I." S.A., a amplasamentului și asigurarea condițiilor în vederea executării obiectivului de investiții „Reabilitare, modernizare, extindere și dotare așezământ cultural în localitatea Jac nr.161/A, comuna Creaca, județul Sălaj”

Consiliul local al Comunei CREACA , întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere;

Referatul de aprobare nr. 2892 din 22.06.2023 a primarului comunei Creaca.

Raportul compartimentului de specialitate nr. 2893 din 22.06.2023.

Prevederile art. 123 punc. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile - art.139 alin.(1) și alin.(3) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ

În temeiul prevederilor art. 196 lit. a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂREȘTE;

Art. 1. Se modifica **art. 1.** din HCL nr. 38 din 6.06.2023 cu privire la predarea către Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației prin Compania Națională de Investiții "C.N.I." S.A., a amplasamentului și asigurarea condițiilor în vederea executării obiectivului de investiții „Reabilitare, modernizare, extindere și dotare așezământ cultural în localitatea Jac nr.161/A, comuna Creaca, județul Sălaj”, astfel

Articolul 1 se modifica și va avea următorul cuprins ;

Art.1. Se aprobă predarea către MDLPA, prin C.N.I. S.A., pe bază de protocol, a amplasamentului camin cultural și teren aferent, situat în sat Jac, nr. 161/a, comuna Creaca, județul Salaj, aflat în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale, comuna Creaca, județul Salaj, camin cultural în suprafața construită la sol de 163 mp și a terenului aferent în suprafață de 250 mp, identificat potrivit Cărții funciare nr. 51696, nr. topo 51696 și nr. topo 51696-C1 liber de orice sarcini, în vederea și pe perioada realizării de către „C.N.I.” – S.A. a obiectivului de investiții „Reabilitare, modernizare, extindere și dotare așezământ cultural în localitatea Jac nr.161/A, comuna Creaca, județul Sălaj”

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul comunei

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Sălaj
- Primarului comunei Creaca
- Dosar hotărâri;
- Dosar ședințe al consiliului locali

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MAC VASILE**



**Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI
PUSCAS AYRAM ADRIAN**



ROMÂNIA
JUDEȚUL SALAJ
COMUNA CREACA
CONSILIUL LOCAL

**HOTĂRÂREA NR. 42
DIN 28.06.2023**

privind aprobarea regulamentului de eliberare a acodului si a avizului de executie a lucrarilor aferente retelelor tehnici-edilitare realizate pe domeniul public si/sau privat al comunei Creaca.

Primarul comunei Creaca, domnul TERECE IOAN EUGEN;
Avand in vedere ;

- Referatul de aprobare al primarului comunei CREACA nr. 2895 din 22.06.2023 privind necesitatea adoptării prezentei hotărâri ;
 - Raportul Compartimentului de specialitate nr. 2896 din 22.06.2023;
 - Raportul de avizare al Comisiei pentru programe de dezvoltare economică și socială, buget, finanțe, servicii, comerț și agricultură a Consiliului Local;
 - Raportul de avizare al Comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, administrarea domeniului public și privat al comunei, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, turism și arhitectură a Consiliului Local;
 - Prevederile art. 3 alin. (1), lit.c, din Legea nr. 50/1991, republicată, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
 - Prevederile art.2, art. 25, lit.b, din Legea nr. 10/1995, republicată, privind calitatea în construcții;
 - Prevederile Legii nr. 51/2006 republicată, privind serviciile comunitare de utilități publice;
 - Prevederile art. 129 alin. (1), alin. (2) litera (b) și alin. (4) lit. (d) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- În temeiul prevederilor art. 196 lit. b) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ

HOTĂREȘTE:

Art.1. - Spre aprobare regulamentului de eliberare a acodului si a avizului de executie a lucrarilor aferente retelelor tehnici-edilitare realizate pe domeniul public si/sau privat al comunei Creaca, conform anexei, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul comunei, domnul TERECE IOAN EUGEN

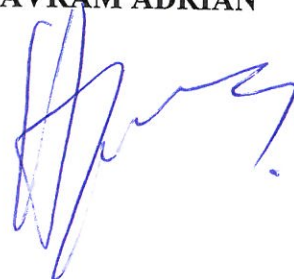
Art.3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Sălaj
- Primarului comunei Creaca
- Dosar hotărâri;
- Dosar ședințe

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MAC VASILE



Contrasemneaza
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI
PUSCAS AVRAM ADRIAN



Regulamentul de eliberare a acordului și a avizului de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare realizate pe domeniul public și/sau privat al comunei Creaca

Capitolul 1. - Scopul regulamentului

Art. 1 Prezentul regulament are ca și scop stabilirea cadrului tehnico- organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor executate pe rețelele tehnico-edilitare și aducerea la starea inițială a zonelor afectate (carosabil, trotuare, zone verzi, parcuri, alei pietonale) respectiv:

- condițiile și documentele necesare obținerii acordului și avizului de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare realizate pe domeniul public și/sau privat al comunei Creaca;
- controlul efectuat de reprezentanții Primăriei comunei Creaca pe perioada execuției lucrărilor;
- sancțiunile aplicabile în cazul nerespectării condițiilor stabilite prin avizul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare realizate pe domeniul public și/sau privat al comunei Creaca;
- recepția lucrărilor privind aducerea terenului la starea inițială.

Capitolul 2. - Definirea unor termeni utilizați în cadrul prezentului regulament

Art. 2. În sensul prezentului regulament, noțiunile de mai jos se definesc după cum urmează:

- **Acord** – document scris, emis de către Primăria comunei Creaca – Compartimentul Urbanism și amenajarea Teritoriului, în vederea autorizării lucrărilor pe rețelele tehnico-edilitare;
- **Aviz** – document scris, emis de către Primăria comunei Creaca – Compartimentul Urbanism și amenajarea Teritoriului prin care se stabilesc termenele și condițiile de execuție a lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare aflate pe domeniul public și/sau privat.
- **Rețele tehnico-edilitare** - ansamblul sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării serviciilor de utilități publice;
- **Domeniu public** - totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale, care potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local, declarate ca atare prin hotărâre a Consiliului Local și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau interes public național;
- **Domeniul privat** – totalitatea bunurilor mobile și imobile aparținând comunei Creaca, dobândite potrivit legii și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național, județean sau local.
- **Perioada de valabilitate a Avizului de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare** - perioada cuprinsă între data începerii lucrărilor și data terminării lucrărilor (cu aducerea zonei afectate la starea inițială), date stabilite prin respectivul aviz.

Capitolul 3 . - Utilizatorii regulamentului

Art. 3 Utilizatorii prezentului Regulament sunt:

- a) Persoane fizice sau juridice care urmează să execute lucrări pe domeniul public și/sau privat al comunei Creaca;
- b) Persoane fizice sau juridice care execută lucrări pe domeniul public și/sau privat al comunei Creaca, beneficiari ai Acordului pentru lucrări la rețelele tehnico-edilitare;
- c) deținătorii sau administratorii de rețele de utilități tehnico-edilitare(de apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, termoficare, telefonie, gaz, iluminat public, electrice, etc.).

Capitolul 4. – Procedura privind obținerea acordului administratorului domeniului public și/sau privat al comunei Creaca

Art. 4. Obținerea acordului administratorului domeniului public și/sau privat al comunei Creaca se face în baza unei cereri, depusă de către solicitant

Cererea respectivă va fi însoțită de următoarele documente, în copie:

- Plan de situație cu identificarea traseului rețelei pe domeniul public și/sau privat, pentru care se solicită acordul;
- Plan de încadrare în zonă
- BI/CI al beneficiarului
- Certificatul unic de înregistrare (persoană juridică);
- Memoriu tehnic, care cuprinde descrierea lucrărilor.
- Dovada achitării taxei pentru emiterea Acordului conform prevederilor Hotărârii Consiliului Local al comunei Creaca privind taxele locale, în vigoare la data solicitării acordului.

Durata de valabilitate a acordului este de maxim 12 luni de la data emiterii.

Deținătorul Acordului are obligația să solicite prezența reprezentantului Primăriei comunei Creaca, emitent al acordului, în vederea predării amplasamentului, cu cel puțin 2 zile înainte de începerea efectivă a lucrărilor.

Neînceperea lucrărilor în perioada avizată atrage după sine pierderea valabilității **acordului de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare**. În acest caz, solicitantul este obligat să solicite un nou acord

Deținătorul acordului este obligat să nu depoziteze pământ rezultat din săpătură pe domeniul public, acesta urmând a fi transportat în momentul săpăturii.

Lucrările de săpătură/ bransamente se vor executa cu respectarea proiectului tehnic și a normativelor în vigoare, în caz contrar, lucrările vor fi sistate.

Se vor respecta distanțele față de clădiri, drumuri și alte construcții edilitare și instalații existente în zonă, conform normelor și normativelor în vigoare, precum și traseul aferent planului de situație din documentația anexată.

Intervenția în zona domeniului public să fie cotate și în planul de situație, astfel încât să reiasă distanțele exacte față de drum și limita de proprietate.

După efectuarea lucrărilor în termen de 20 de zile zonele afectate vor fi aduse la starea inițială.

Unde nu există posibilitatea de racordare/bransare prin forare, fără afectarea părții carosabile se va achita o taxa de spargere în funcție de suprafața afectată.

- 1-5 mp- 200 Ron;
- 6-12 mp-300 Ron;
- Peste 12 mp-500 Ron;

În acest caz domeniul afectat va fi adus la starea inițială, în așa fel încât să fie respectată alcătuirea părții carosabile inițiale.

Capitolul 5. - Procedura privind obținerea Avizului de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare în regim de urgență(avarie), pe domeniul public și/sau privat al comunei Creaca;

Art.5. În cazul unor defecțiuni accidentale la rețelele tehnico-edilitare, deținătorii acestora au obligația de a solicita **Avizul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare pentru lucrări în regim de urgență(avarie)**.

Lucrările în regim de urgență se avizează în baza unei cereri, care se aprobă de către Primarul/Viceprimarul comunei Creaca, respectiva cerere aprobată, ținând loc de **Acordul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare pentru lucrări în regim de urgență(avarie)**.

Pe cerere se vor preciza următoarele:

- adresa la care se solicită intervenția;
- zona afectată de lucrări (carosabil, trotuar, alee, parcare, spațiu verde);
- caracteristicile zonei (asfalt, beton, balast, pământ, dale, plăci);
- suprafața estimată a fi afectată (în mp);
- durata de execuție a lucrărilor;
- data recepției acestora (privind aducerea la starea inițială a zonelor afectate) cu participarea reprezentantului Primăriei comunei Creaca (emitentul avizului);
- responsabilul lucrării din partea deținătorului de rețele cu specificarea datelor de identificare ale acestuia (adresa de domiciliu, cartea de identitate, nr. de telefon);

Cererea va fi însoțită de următoarele documente (în copie):

- Plan de situație cu specificarea exactă a locului unde se intervine
- BI/CI – Responsabil lucrare;
- Certificat unic de înregistrare (societate);
- În caz de avarii nu se aplică taxele prevăzute la art. 4 din prezentul regulament, cu condiția refacerii la starea inițială al domeniului public/privat.

Toate lucrările în regim de urgență vor fi semnalizate de către solicitant conform legislației și a normelor în vigoare.

Termene de execuție (cu aducerea zonei afectate la starea inițială):

- maxim 20 de zile lucratoare

Capitolul 6. - Avizul pentru restricționarea circulației

Art. 6. În situațiile în care se impune restricționarea circulației rutiere, solicitantul **Acordului de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare** sau a **Avizului de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare în regim de urgență (avarii)**, are obligația de a solicita avizul Poliției Rutiere, conform reglementărilor legale în vigoare, în baza avizului/acordului emis de Primăria comunei Creaca – compartimentul Urbanism și Amenajarea Teritoriului.

Capitolul 7. – Recepția lucrărilor privind aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială

Art. 7. Beneficiarul lucrărilor are obligația să asigure recepția lucrărilor privind aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială atunci când toate lucrările sunt terminate dar nu mai târziu de data stabilită în **Avizul/acordul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare**, respectiv să convoace cu 24 de ore înainte de data de finalizare a lucrărilor dar nu mai târziu de data specificată în aviz, comisia de recepție a lucrărilor privind aducerea terenului la starea inițială.

Art. 7.1. Comisia de recepție va fi constituită din:

- reprezentantul autorității locale;
- reprezentantul beneficiarului;
- reprezentantul executantului;
- reprezentant al administratorului/proprietarului rețelei tehnico-edilitare aferente
- reprezentant al proiectantului

Capitolul 8. Taxe pentru emiterea acordului administratorului domeniului public și/sau privat și a Avizului de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare

Art. 8. Taxele pentru emiterea acordului administratorului domeniului public și/sau privat și a avizului de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare sunt cele stabilite prin Hotărârea Consiliului Local al comunei Creaca privind taxele locale, în vigoare la data solicitării avizului.

Capitolul 9. Sancțiuni

Art. 9.1. Executarea de lucrări pe domeniul public al comunei Creaca fără **aviz/acord de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare** eliberat sau cu nerespectarea condițiilor stabilite prin **avizul/acordul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare**, constituie contravenție și se sancționează astfel:

a) nerespectarea acordului/avizului emis de Primărie către deținătorul acestuia privind traseul lucrărilor subterane, la sol și aeriene în zona domeniului public și/sau privat respectiv a străzilor, parcurilor, aleilor, trotuarelor, spațiilor verzi se sancționează cu amendă de la 1500 lei la 2500 lei pentru persoane juridice și de la 800 lei la 1600 lei pentru persoanele fizice.

b) nerespectarea condițiilor cuprinse în avizul/acordul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare și a cotelor din documentație în zona străzilor, parcurilor, aleilor, trotuarelor, spațiilor verzi se sancționează cu amendă de la 1500 lei la 2500 lei pentru persoane juridice și de la 800 lei la 1600 lei pentru persoanele fizice.

c) neanunțarea la Primăria comunei a intervențiilor în urma avariilor sau deranjamentelor apărute la rețelele tehnico-edilitare se sancționează cu amendă de la 1500 lei la 2500 lei pentru persoane juridice și de la 800 lei la 1600 lei pentru persoanele fizice.

d) nesemnălizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a punctelor de lucru ce afectează trotuarele și/sau partea carosabilă a drumurilor care poate duce la producerea de accidente de circulație se sancționează cu amendă de la 1500 lei la 2500 lei pentru persoane juridice și de la 600 lei la 1200 lei pentru persoanele fizice.

e) intervențiile și executarea de săpături în zona străzilor, parcurilor, aleilor, trotuarelor, spațiilor verzi fără aviz/acord de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare, se sancționează cu amendă de la 1500 lei la 2500 lei pentru persoane juridice și de la 800 lei la 1600 lei pentru persoanele fizice.

Art. 9.2. Verificarea respectării condițiilor stabilite prin **avizul/acordul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare**, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor cade în sarcina persoanelor împuternicite prin dispoziția Primarului comunei Creaca.

Art. 9.3. Agenții constatatori vor întocmi procese verbale de constatare și sancționare a contravenției în condițiile legii. Procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției constituie titlu executoriu în baza căruia se va proceda la încasarea contravalorii amenzii prin serviciile specializate ale Primăriei comunei Creaca.

Capitolul 10. Modele de cereri

Prin prezentul Regulament se stabilesc și modele de cereri utilizate, respectiv:

- Model de cerere pentru obținerea **acordului de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare**, anexa nr. 1 la prezentul regulament.
- Model de cerere pentru obținerea **Avizului de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare în regim de urgență (avarii)**, anexa nr. 2 la prezentul regulament;
- Model de **Proces verbal de recepție privind aducerea la starea inițială a zonelor afectate de lucrări**, anexa nr. 3 la prezentul regulament.

Modelele de cereri fac parte integrantă din prezentul Regulament.

PRIMAR,
TEREC IOAN EUGEN

ÎNTOCMIT,
VICEPRIMAR-RUS ANCA MIRELA

Anexa nr. 1

CERERE
PENTRU EMITEREA ACORDULUI DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR
AFERENTE REȚELELOR TEHNICO-EDILITARE REALIZATE PE DOMENIUL
PUBLIC ȘI/SAU PRIVAT AL COMUNEI CREACA

Subsemnatul/a ,
CNP I I I I I I I I I I I I I I I I , cu domiciliul/sediul în județul ,
municipiul/orașul/comuna , satul , sectorul
..... , cod poștal , str.
nr.....,bl.....,sc.....,et....., ap....., telefon/fax , e-mail
..... ,
în calitate de reprezentant al CUI
..... , prin prezenta solicit eliberarea **acordului de execuție a**
lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare realizate pe domeniul public și/sau privat al
comunei Creaca pe strada pentru executarea lucrărilor
de ,
Lucrarea va fi executată de

Zona afectată de lucrări	Caracteristicile zonei afectate	Suprafața pe care se intervine	Data începerii lucrărilor	Data refacerii provizorii	Data terminării lucrării (și aducerea zonei afectate la starea inițială)	Data recepției lucrărilor de aducere a terenului la starea inițială
CAROSABIL						
TROTUAR, ALEI PIETONALE, PARCARE						
SPAȚII VERZI						
TOTAL						

RESPONSABILUL LUCRĂRII(punctului de lucru) :.....
ADRESA :.....
ACT DE IDENTITATE :B.I/C.I.....seria:.....nr.....
Eliberat de poliția
ANGAJAT AL :.....
RESP. TEHNIC CU EXEC:.....Aut. nr.....
Refacerea zonei afectată de lucrări se va face astfel :
Carosabilul :pământ /balast compactat /piatră / /beton/asfalt

Trotuare : pamânt /balast compactat /piatră / dale /beton/asfalt
Spații verzi : pamânt/iarbă/flori/copaci /pomi fructiferi/.....

ANEXEZ URMĂTOARELE DOCUMENTE (în copie) :

- Plan de situație sc:1: 500, conform cerințelor regulamentului de eliberare a acordului și a avizului de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare realizate pe domeniul public și/sau privat al comunei Creaca
- BI/CI – Responsabil lucrare;
- Certificat unic de înregistrare (societate);
- Memoriu tehnic, care cuprinde descrierea lucrărilor.
- Dovada achitării taxei pentru emitere aviz/acord , conform prevederilor Hotărârii Consiliului Local al comunei Creaca privind taxele locale, în vigoare la data solicitării avizului

Data

SEMNĂTURA /ȘTAMPILA

CERERE

Pentru emiterea avizului de executie a lucrarilor aferente rețelelor tehnico-edilitare în regim de urgență(avarie), pe domeniul public și/sau privat al comunei Creaca

Societatea.....reprezentată
prin.....domiciliat.....str.....Nr..... având CI seria.....
nr..... CNP..... prin prezenta solicit eliberarea **avizului de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare în regim de urgență(avarie)** pe strada....., pentru executarea lucrărilor de

Menționez că solicit prezentul aviz pentru următoarele motive :

ZONA AFECTATĂ DE DESFACEREA DE PAVAJ	CARACTERISTICILE ZONEI AFECTATE	SUPRAFAȚA PE CARE SE INTERVINE
CAROSABIL		
TROTUAR		
SPAȚII VERZI		
TOTAL		

DATA ÎNCEPERII LUCRĂRILOR:.....

Data refacerii provizorii a carosabilului

Data refacerii provizorii a trotuarului

Data refacerii provizorii a spațiilor verzi:.....

Data terminării lucrărilor de aducere a terenului la starea initiala:.....

Data recepționării lucrărilor de aducere a terenului la starea

initiala.....

Responsabilul lucrării (punctului de lucru):.....

adresa:.....

Act de identitate :B.I/C.I.....seria:.....nr.....

Refacerea zonei afectată de lucrări se va face astfel :

Carosabilul :pământ /balast compactat /piatră / /beton/asfalt

Trotuare : pământ /balast compactat /piatră / dale /beton/asfalt

Spații verzi : pământ/iarbă/flori/copaci /pomi fructiferi/.....

ANEXEZ URMĂTOARELE DOCUMENTE :

- Plan de situație cu specificarea exactă a locului unde se intervine

- BI/CI – Responsabil lucrare;
- BI/CI - Inspector de șantier;
- Certificat unic de înregistrare (societate);

DATA

.....

SEMNĂTURA /ȘTAMPILA

.....

PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE A LUCRĂRILOR
privind ADUCEREA TERENULUI LA STAREA INIȚIALĂ
Nr. din

Privind lucrarea
executată în baza acordului/avizului nr.

Lucrarea a fost executată în comuna Creaca, strada.....nr..... de către

În prezența :

- 1..... în calitate de beneficiar al acordului/avizului de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare
- 2.....în calitate de reprezentant al Primăriei comunei Creaca
- 3.....în calitate de reprezentant al administratorului/proprietarului rețelei tehnico-edilitare aferente

Au mai participat la recepție în calitate de invitați:

- 4.....în calitate de reprezentant al executantului.
- 5.....în calitate de reprezentant al proiectantului.

În urma verificării la amplasamentul lucrării, se constată următoarele:

.....
.....

În urma celor constatate se propune:

.....
.....

Prezentul proces-verbal, a fost încheiat astăzi
în exemplare.

- 1.....
- 2.....
- 3.....

Invitați

- 4.....
- 5.....

HOTARÂREA NR. 43

din 28.06.2023

privind acordarea unui ajutor financiar Parohiei Ortodoxe BREBI

Consiliul local Creaca, întrunit în ședința ordinară:

Având în vedere ;

- Regulamentului privind stabilirea unor forme de sprijin financiar de la bugetul local al comunei Creaca pentru unitățile de cult aparținând cultelor religioase recunoscute în România aprobat prin HCL Creaca nr. 59 din 29.11.2017.

- cererea Parohiei Ortodoxe Creaca înregistrată cu nr. 2899/2023.

- raportul compartimentului de resort

- Avizul Comisiei de specialitate din cadrul consiliului local Creaca

- Prevederile Legii 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 82/2001 privind stabilirea unor forme de sprijin financiar pentru unitățile de cult aparținând cultelor religioase recunoscute din România, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 1273/2005 pentru aprobarea programului Național "Lăcașurile de cult – centre spirituale ale comunității";

- Prevederile art.139 alin.(1) și alin.(3) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ

În temeiul prevederilor art. 196 li. a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ

HOTAREȘTE;

Art.1. Se aproba acordarea unui sprijin financiar astfel;

-Parohiei Ortodoxe Brebi în valoare de 10.000 lei, pentru finanțarea unor lucrări de întreținere biserică.

Art. 2. Se aprobă protocoalele de colaborare încheiate între Consiliul Local Creaca și Parohia Ortodoxă , potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se mandatează Primarul comunei Creaca să semneze în numele Consiliului local Creaca protocolul de colaborare menționat la art. 2.

Art. 4. Se mandatează Primarul comunei Creaca să semneze în numele Consiliului local Creaca protocolul de colaborare menționat la art. 2.

Art. 5. Cu ducerea la îndeplinire se încredințează primarul comunei Creaca și compartimentul financiar-contabil.

Art. 6. Prezenta hotărâre se va comunica cu :

-Instituația Prefectului-Județul Salaj

- Instituțiile de cult de la art. 1.

-Cetățenii comunei prin afișaj

-Primarul Comunei Creaca

-Dosar Hotărâri

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ
RUSU IOAN



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI
PUSCĂS AVRAM-ADRIAN

PROTOCOL de FINANȚARE

nr. din data de.....

Cap. I - PĂRȚILE CONTRACTANTE

Art. 1. – UAT COMUNA CREACA, cu sediul în localitatea Creaca nr. 179/B, județul SALAJ, cod fiscal 4291646, reprezentat de Primar, domnul TERC IOAN-EUGEN, denumit în continuare instituția finanțatoare,

și

- **Cultul religios**..... cu sediul în comuna Creaca sat....., nr., județul Salaj, având Statutul de organizare și funcționare recunoscut prin H.G. nr. /....., publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. din, numit în continuare **Cultul recunoscut/ unitatea centrală de cult** _____,

au încheiat, de comun acord, prezentul protocol în temeiul:

- O.G. nr. 82/2001 privind stabilirea unor forme de sprijin financiar pentru unitățile de cult aparținând cultelor religioase recunoscute din România, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 1470/2002 pentru aplicarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 82/2001 privind stabilirea unor forme de sprijin financiar pentru unitățile de cult aparținând cultelor religioase recunoscute din România;

- Regulamentul privind stabilirea unor forme de sprijin financiar de la bugetul local al comunei Creaca, pentru unitățile de cult aparținând cultelor religioase recunoscute în România, **aprobat prin HCL Creaca nr. 59 din 29.11.2017**

Cap. II - OBIECTUL

Art. 2. - Obiectul protocolului îl constituie implementarea cadrului general și a condițiilor în care unitatea finanțatoare alocă sprijin financiar unităților de cult pe baza dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 82/2001 privind stabilirea unor forme de sprijin financiar pentru unitățile de cult aparținând cultelor religioase recunoscute din România, aprobată cu modificări prin Legea nr. 125/2002, modificată și completată și a normelor metodologice pentru aplicare ale acesteia, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1470/2002, cu modificările și completările ulterioare și HCL Creaca nr. 59 din 29.11.2017 ;

- Sprijinul financiar de la bugetul local al comunei Creaca este în valoare de....., fiind alocat pentru....., conform HCL Creaca nr. 59 din 29.11.2017.

Cap. III DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Art. 3. - **Cultul recunoscut**, prin unitățile sale locale și centrale de cult, poate beneficia de sprijin financiar, în limita prevederilor bugetare anuale, în condițiile legii.

Art. 4. - În cadrul procesului de alocare a sprijinului financiar de la bugetul local al comunei Creaca către unitățile de cult componente, **cultul recunoscut** are următoarele drepturi și responsabilități:

a) de a verifica și aviza, prin centrele eparhiale sau, după caz, structuri locale similare, documentația prin care unitatea de cult din subordine solicită unității finanțatoare sprijin financiar pe baza dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 82/2001 privind stabilirea unor forme de sprijin financiar pentru unitățile de cult aparținând cultelor religioase recunoscute din România, aprobată cu modificări prin Legea nr. 125/2002, modificată și completată și a Normelor metodologice pentru aplicare ale acesteia, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1470/2002, cu modificările și completările ulterioare

b) de a urmări corectitudinea și respectarea termenelor pentru justificarea sumelor primite ca sprijin financiar, în conformitate cu O.G. nr. 82/2001, și destinația fondurilor alocate prin certificarea documentelor unității finanțatoare;

c) are obligația să ia măsurile necesare direct sau prin centrele eparhiale, după caz, pentru ca unitățile de cult din subordine care au primit sprijin financiar de la unitatea finanțatoare și nu l-au justificat în termenul legal să restituie la bugetul local suma nejustificată.

Art. 5. - Cultul recunoscut va coopera și va sprijini reprezentanții **unității finanțatoare** în activitatea de verificare pe teren a obiectivelor pentru care se solicită sau a fost acordat sprijin financiar.

Art. 6. - În situația în care **unitatea finanțatoare** nu poate vira fondurile financiare direct unității de cult solicitante, ci le transmite prin intermediul **cultului recunoscut** sau centrului eparhial, după caz, acesta din urmă are obligația de a transmite întreaga sumă alocată de către **unitatea finanțatoare** unității beneficiare în cel mult cinci zile lucrătoare.

Art. 7. - Părțile pot conveni, de comun acord, un calendar al întâlnirilor cu reprezentanții cultului recunoscut în care să se analizeze toate aspectele referitoare la acordarea și justificarea sprijinului financiar.

Art. 8. - Unitatea finanțatoare are dreptul de a nu mai alocă timp de trei ani sprijin financiar pentru unitățile de cult care nu justifică fondurile alocate, iar timp de un an unităților de cult care le-au justificat cu întârziere.

Art. 9. - Unitatea finanțatoare are dreptul de a fi prezentă, prin reprezentant desemnat, la recepția lucrărilor de construire sau reparare a bisericilor realizate cu sprijinul său.

Art. 10. - Unitatea finanțatoare are dreptul de a solicita periodic cultului recunoscut situația privind folosirea și justificarea fondurilor alocate unităților din subordinea sa.

Art. 11. - Modul de utilizare a sprijinului financiar pentru unitățile de cult recunoscute în România se supun controlului de specialitate din cadrul Primăriei comunei Creaca, compartimentul de audit public intern, potrivit legii. Curtea de Conturi exercită controlul financiar asupra utilizării fondurilor publice de către unitățile de cult, aparținând cultelor religioase recunoscute în România.

Art. 12. - Unitatea finanțatoare are obligația să sesizeze organelor de control, în cazul existenței unor indicii temeinice privind folosirea ilegală a fondurilor alocate unităților de cult.

UAT COMUNA CREACA,

CULTUL RELIGIOS/Unitatea de cult,

ROMÂNIA
JUDEȚUL SALAJ
COMUNA CREACA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 44
DIN 28.06.2023

privind aprobarea elaborării/reactualizării Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul
„Modernizare și Reabilitare drumuri comunale și strazi (localitățile Jac și Brusturi) în comuna
CREACA, județul Sălaj”.

Consiliul local al comunei Creaca, județul SALAJ;
Având în vedere;

- Referatul de aprobare al primarului comunei CREACA nr.3053 din 28.06.2023 privind necesitatea adoptării prezentei hotărâri;
 - Raportul Compartimentului de specialitate nr. 3054 din 28.06.2023;
 - Raportul de avizare al Comisiei pentru programe de dezvoltare economică și socială, buget, finanțe, servicii, comerț și agricultură a Consiliului Local;
 - Raportul de avizare al Comisiei pentru amenajarea teritoriului și urbanism, administrarea domeniului public și privat al comunei, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, turism și arhitectură a Consiliului Local;
 - Prevederile art. 10 alin. (4) din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
 - Prevederile art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
 - Prevederile art. 129 alin. (1), alin. (2) litera (b) și alin. (4) lit. (d) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- În temeiul prevederilor art. 196 lit. A) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ;

HOTARASTE:

Art.1. Se aprobă elaborarea/reactualizarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul
„Modernizare și Reabilitare drumuri comunale și strazi (localitățile Jac și Brusturi) în comuna
CREACA, județul Sălaj” conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art .2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei d-l
TEREC IOAN EUGEN .

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

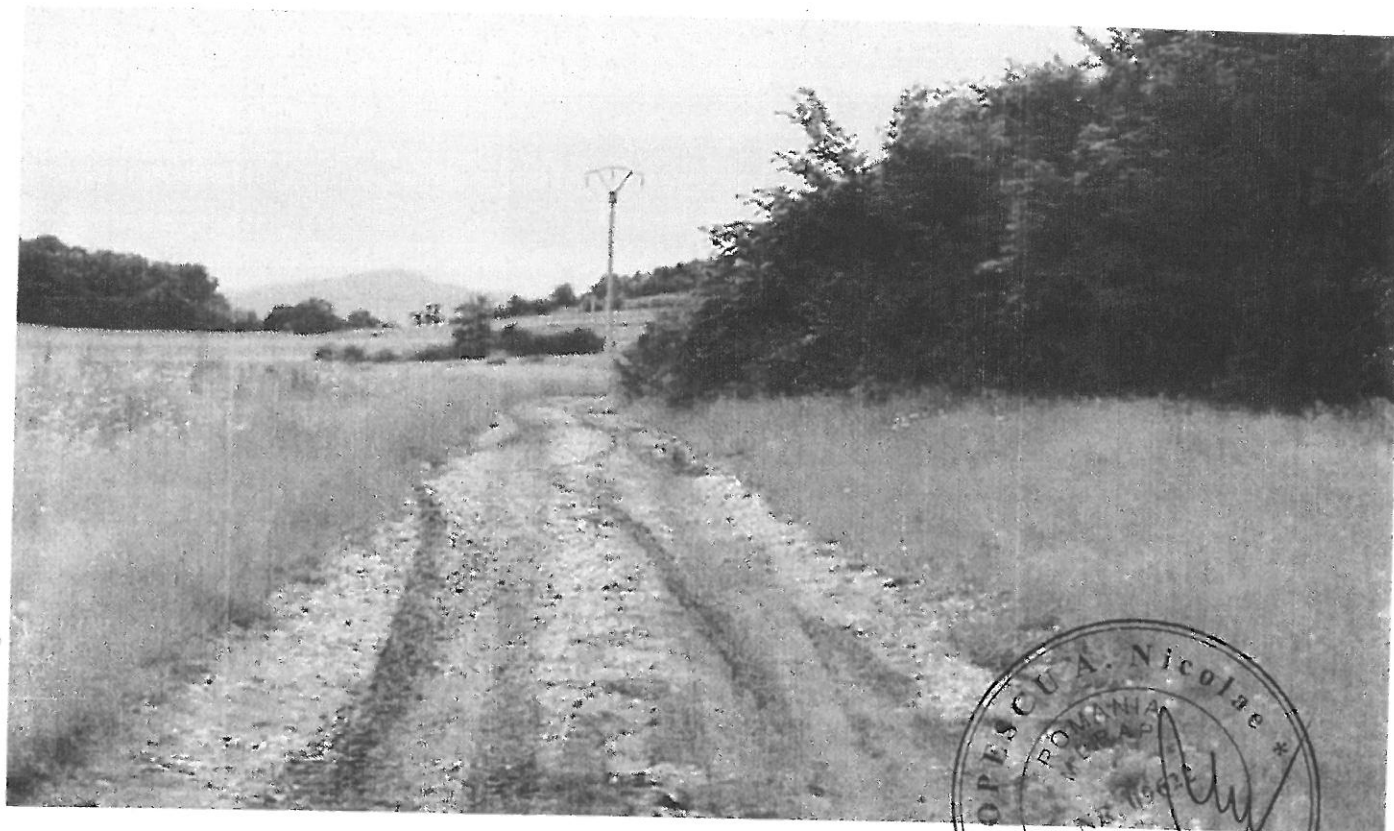
- Instituția Prefectului Județului Sălaj;
- Primarul comunei Creaca;
- Dosar hotărâri;
- Dosar ședințe al consiliului local;
- Cetațenii comunei prin afișare;

PRESEDINTEDE SEDINTA
MAC VASILE



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI
PUSCAS AVRAM ADRIAN





**DENUMIREA LUCRĂRII:
EXPERTIZĂ TEHNICĂ A OBIECTIVULUI:
MODERNIZARE ȘI REABILITARE DRUMURI COMUNALE ȘI
STRĂZI ÎN COMUNA CREACA, JUDEȚUL SĂLAJ**

BENEFICIAR : COMUNA CREACA, JUDEȚUL SĂLAJ

Expertiza nr.132/2020

Expert Tehnic POPESCU A.NICOLAE

Certificat nr. 09622/18.03.2016

tel. 0744-759683, e-mail: nucu_popescu_2005@yahoo.com



BORDEROU

Piese scrise:

Coperta.....	pag.1
Borderou.....	pag.2
Legitimație și atestat expert tehnic.....	pag.3
Referat privind expertiză tehnică.....	pag.4-16
Anexa 1-Anexa Fotografica.....	pag.17-21



MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

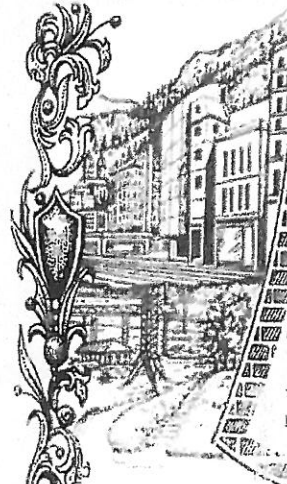
CERTIFICAT DE ATESTARE

TEHNICO-PROFESIONALĂ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, cu modificările ulterioare, referitoare la atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții, în vederea eliberării și a documentelor din domeniul...

În baza concluziilor Comisiei de examinare nr. ... convenționale în Procesul nr. ...

IGR nr. ... este prezentat următorul certificat



D-na/Dl. POPESCU A. NICOLAE

Cod numeric personal: 1640211400124

de profesie INGINER cu domiciliul în localitatea SA OSTRATU str. PLATANULUI nr. 21 bl. sc. et. ap. județul/sectorul ILFOV

SE ATESTĂ

PENTRU COMPETENȚA: EXPERT TEHNIC
 ÎN DOMENIILE: CONSTRUCȚII DE ZIDĂRIE (A1, S2, D)

ÎN SPECIALITATEA:

PRIVIND CERINȚELE ESENȚIALE: RESISTENȚĂ MECANICĂ ȘI STABILITATE (A1); SIGURANȚĂ ÎN EXPLOATARE (S2) (S3); IGIENĂ, SĂNĂTATE ȘI MEDIU (D)

VICEPRIM-MINISTRU,
 MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

Seria VD Nr. 09622

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE
 Direcția Generală Dezvoltare Regională și Infrastructură

D-na/Dl. POPESCU A. NICOLAE

Cod numeric personal: 1640211400124

Profesie: INGINER



ATESTAT
 Pentru competența: EXPERT TEHNIC
 În domeniile: CONSTRUCȚII DE ZIDĂRIE (A1, S2, D)
 În specialitatea:

Privind cerințele esențiale: RESISTENȚĂ MECANICĂ ȘI STABILITATE (A1); SIGURANȚĂ ÎN EXPLOATARE (S2) (S3); IGIENĂ, SĂNĂTATE ȘI MEDIU (D)

Director General,
 Șef serviciu,
 [Signature]

Semnătura titularului [Signature]
 Data eliberării: 13.03.2016

Prezenta legitimitate este valabilă însoțită de certificatul de atestare tehnico-profesională emis în baza Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a Hotărârii Guvernului nr. 1/2013 privind organizarea și funcționarea M.D.R.A.P., cu modificările ulterioare

Seria VD Nr. 09622

REFERAT

privind Expertiză tehnică pentru obiectivul:

„MODERNIZARE ȘI REABILITARE DRUMURI COMUNALE ȘI STRĂZI ÎN COMUNA CREACA, JUDEȚUL SĂLAJ”

1. GENERALITĂȚI

1.1. Faza

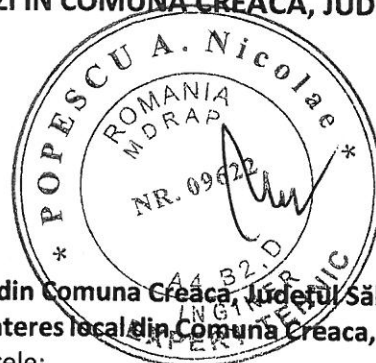
1.2. Investitor:

1.3. Expertizare:

Expertiză Tehnică

Comuna Creaca Județul Sălaj

ing. Popescu A.Nicolae



2. METODA EXPERTIZĂRII

2.1. Stabilirea situației existente a drumurilor de interes local din Comuna Creaca, Județul Sălaj

2.2. Soluții recomandate pentru modernizarea drumurilor de interes local din Comuna Creaca, Județul Sălaj

Pentru întocmirea EXPERTIZEI TEHNICE s-au consultat următoarele:

- Date tehnice și statistice furnizate de către beneficiar;
- Culegere de date și inspecție vizuală a amplasamentului drumurilor de interes local realizate de către elaborator;
- Specificații tehnice de specialitate;
- Studiul geotehnic

Expertiza a fost întocmită în conformitate cu prevederile următoarelor prescripții în vigoare:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată în data de 30.09.2016;
- H.G. 85 /2018 pentru aprobarea Regulamentului privind recepția construcțiilor din domeniul infrastructurii rutiere și feroviare de interes național;
- H.G. 925/1995 – Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, modificat prin H.G.nr.742/2018;
- Îndrumătorul privind aplicarea prevederilor "Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor", aprobat de MLPAT cu ordinul nr. 77/N din 28 oct. 1996;
- Normativ pentru dimensionarea pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide, indicativ PD 177 din 2001;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suplă și semirigide, indicativ AND 550 din 1999;
- Ordinul M.T. nr. 1296/2017 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor";
- Ordinul M.T. Nr.50/1998 din 27.01.1998 „Reglementari Tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale”
- SR EN 13108-1:2006/AC:2008 - Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice
- SR EN 13043 Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor utilizate în construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic.
- SR EN 13242+A1:2008: Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri.
- CP 012/1 – 2007 Cod de practică pentru producerea betonului.
- SR 1848-1:2011 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare.
- STAS 10796/1/77 Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare.
- STAS 1709/1-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul.
- STAS 1709/2-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezghet. Prescripții tehnice.
- STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate.

3. MOTIVUL EFECTUĂRII EXPERTIZEI

Drumurile de interes local din comuna Creaca cu lungimea de 14,6 km care fac obiectul prezentei documentații tehnice, se încadrează în categoria de importanță „C” (importanță normală) și în clasa de importanță III (medie), conform legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. nr.766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

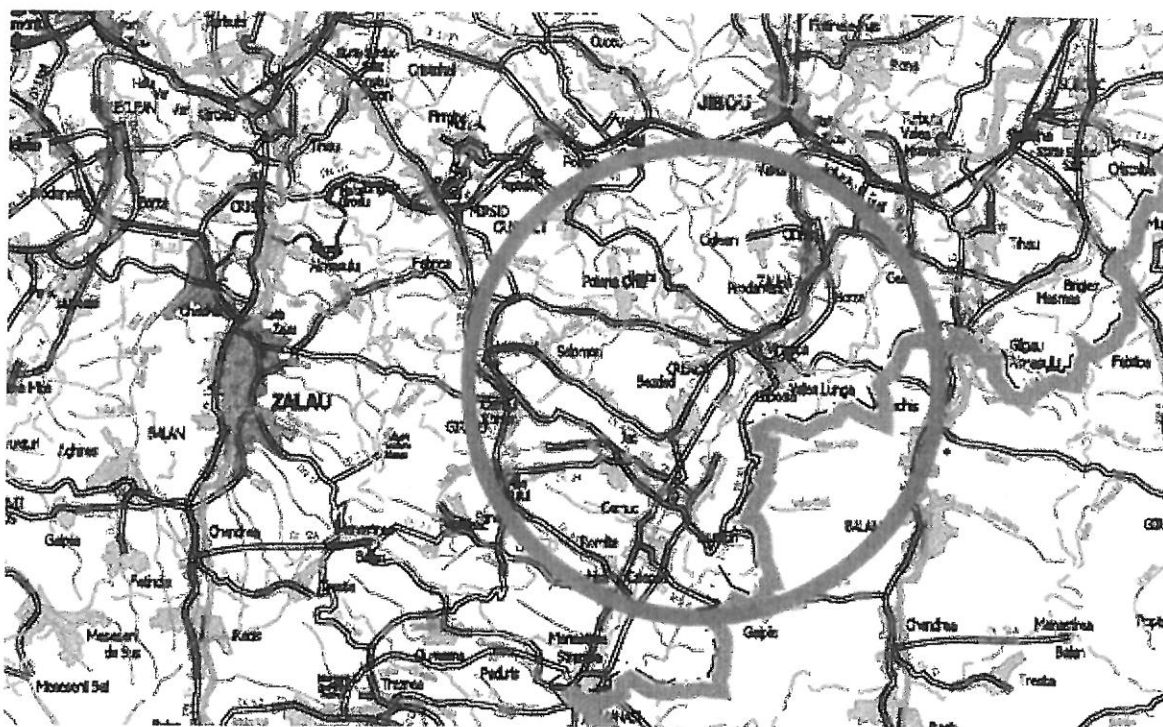


Fig. 1 – Plan de amplasare în zona, comuna Creaca județul Sălaj

Expertiza tehnică investighează starea tehnică a drumurilor de interes local, care sunt străzi rurale și drumuri comunale în localitățile Jac, Brusturi, Brebi, Craca, Lupoiaia, Borza și Ciglean, din comuna Creaca.

Drumurile de interes local sunt următoarele:

Nr. Crt.	Denumire străzi	Denumire străzi în inventarul public	Lungime(m)
Localitatea Jac			
1	Strada 1	Strada Sub Găbu	842
2	Strada 2	Strada Școlii	440
3	Strada 3	Strada Florii	410
4	Strada 4	Strada Grofu	200
5	Strada 4a	Strada Morții	383
6	Strada 5	DC 24	1758
7	Strada 6	Strada Valea Pomătului	754
8	Strada 6a	Strada Ghiurea	155
9	Strada 6b	Strada Vulpea	76
10	Strada 6c	Strada Vasălea din Pârâu	163
Lungime totala strazi localitatea Jac (m)			5181
Localitatea Brusturi			
11	Strada 7	DC23	403
12	Strada 8	DC23	1169
Lungime totala străzi localitatea Brusturi (m)			1572
Localitatea Brebi			
13	Strada 9	Strada Dor de Casa	200
14	Strada 10	Strada La Grecu	139
15	Strada 10a	Strada Ionel-Silvia	142
16	Strada 11	Strada Toptile	419
17	Strada 12	Strada Lazuri	392
18	Strada 13	Strada Finanțu	163
19	Strada 14	Strada Sentete	366,5

EXPERTIZĂ TEHNICĂ NR.132 MODERNIZARE ȘI REABILITARE DRUMURI COMUNALE ȘI STRĂZI ÎN COMUNA CREACA, JUD.SĂLAJ

Lungime totala strazi localitatea Brebi (m)			1821,5
Localitatea Creaca			
20	Strada 15	Strada Muciulean	483
21	Strada 16	Strada Ianoș	164
22	Strada 16a	Strada Arghir	115
23	Strada 16b	Strada Leanca	648
24	Strada 17	Strada În Rât	266
25	Strada 18	Strada Ursu	250
26	Strada 18a	Strada Trejica	121
Lungime totala străzi localitatea Creaca (m)			2047
Localitatea Lupoia			
27	Strada 19	Strada Toldaș	110
28	Strada 20	Strada Bisericii	183
29	Strada 21	DC23	360
30	Strada 22	Strada Tog Vențel	190
31	Strada 23	Strada Cooperativei	657
Lungime totala străzi localitatea Lupoia (m)			1500
Localitatea Borza			
32	Strada 24	Strada Băzu	600,8
33	Strada 24a	Strada Cornelaș	100
34	Strada 25	Strada Bisericii	165,2
35	Strada 26	Strada Jeni	337
36	Strada 26a	Strada Cornelia	129
Lungime totala străzi localitatea Borza (m)			1332
Localitatea Ciglean			
37	Strada 27	Strada Școlii	413,5
38	Strada 28	Strada Luca-Doru	123
39	Strada 29	Strada Pupui	147
40	Strada 30	Strada Bisericii	164
41	Strada 31	Strada Cimitir	300
Lungime totala străzi localitatea Ciglean (m)			1147,5
Lungime totala străzi investigate (m)			14601

În momentul actual starea tehnică a drumurilor de interes local din Comuna Creaca analizat lasă mult de dorit și afectează modul de viață al locuitorilor care sunt nevoiți să le parcurgă.

Drumurile de interes local care fac obiectul acestui referat de expertiză tehnică sunt improprii circulației autovehiculelor și pietonilor, având ca strat de rulare cca 5-24 cm de pietriș colmatat cu pământ, sau pământ vegetal și prezintă degradări de tipul cedărilor, gropi în care apa ploilor bălțește.

O mare problemă o reprezintă colectarea și evacuarea apelor de pe partea carosabilă.

De-a lungul drumurilor de interes local expertizate șanțurile sunt practic nefuncționabile sau lipsesc, apa stagnează neevacuându-se spre emisar.

Șanțurile existente sunt în general de pământ, fiind necesare lucrări de reprofilare și decolmatare prin săpătură mecanizată și manuală și execuția de șanțuri noi acolo unde nu există.

Podețele existente sunt insuficiente, ele sunt într-o stare foarte avansată de degradare, sunt colmatate, nu au amenajări amonte-aval.

În perioadele foarte bogate în precipitații pe drumurile de interes local expertizate pe sectoarele pietruite expertizate circulația autovehiculelor se desfășoară cu greutate, având în vedere și condițiile de amplasament ale străzilor (se poate vedea și în fotografiile anexate).

EXPERTIZĂ TEHNICĂ NR.132 MODERNIZARE ȘI REABILITARE DRUMURI COMUNALE ȘI STRĂZI ÎN COMUNA CREACA, JUD.SĂLAJ

În consecința, beneficiarul solicită expertului tehnic justificarea necesității efectuării lucrărilor de modernizare și reabilitare a drumurilor de interes local din Comuna Creaca cu recomandări privind soluțiile tehnice posibile pentru tratarea situațiilor existente.

Pentru conceperea soluțiilor de modernizare s-a efectuat revizia tehnică a drumurilor de interes local din Comuna Creaca respectiv, a stării zestrei existente și a modului de colectare și evacuare a apelor de suprafață din zona construcțiilor considerate.

În urma investigațiilor efectuate, s-a constatat ca starea de viabilitate existentă a drumurilor de interes local din Comuna Creaca este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier frecvente și pe suprafețe întinse, cu o îmbrăcămintă rutieră neconformă cerințelor actuale de securitate și confort (cu starea tehnică a suprafeței de rulare afectată de condițiile climatice, cu generarea de praf și noroi ca urmare a circulației rutiere, cu viteze de circulație reduse etc.) și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul străzilor (îmbrăcămintă rutieră care permite infiltrarea apelor în corpul drumului, dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață care fie lipsesc, fie sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare, cu apele care pot stagna în zona construcției etc.).

Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare, ca urmare a lipsei unei îmbrăcăminți rutiere moderne, iar starea îmbrăcăminții existente conduce la frânări și accelerări frecvente, la zgomot și vibrații etc.

În consecință este necesară intervenția tehnică urgentă asupra acestor drumuri de interes local.

Se impune întocmirea unei expertize tehnice de specialitate.

În conformitate cu cerințele Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, actualizată la 6 iulie 2015 cu Legea 177 /2015 în art. 18 alin 2 precizează că intervențiile la construcțiile existente ce se referă la lucrări de construire, reconstruire, sprijinire provizorie a elementelor avariate, desființare parțială, consolidare, reparație, modificare, extindere, desființare totală se efectuează în baza unei expertize tehnice întocmite de un expert tehnic atestat și cuprind proiectarea, execuția și recepția lucrărilor care necesită emiterea în condițiile legii a autorizației de construire sau de desființare, după caz.

În aceeași lege la art. 21 lit. h) se precizează că investitorii sunt persoane fizice sau juridice care finanțează și realizează investiții sau intervenții la construcțiile existente în sensul legii și au obligația de expertizare a construcțiilor prin experți tehnici atestați, în situațiile în care la aceste construcții se execută lucrări de natura celor prevăzute la art. 18 alin. 2.

Expertiza tehnică stabilește cauzele care au generat defecțiunile existente și propune soluții tehnice de remediere a acestora, respectiv aducerea drumurilor de interes local expertizate la o stare de viabilitate corespunzătoare exploatarei în condiții normale, care implicit să conducă la dezvoltarea zonei.

4. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI (CONFORM STUDIULUI GEOTEHNIC)

Amplasament

Comuna Creaca este așezată în partea central-estica a județului Sălaj și spre est fata de municipiul Zalău, reședința de județ, la o distanță de 30 km fata de acesta și la 10 km de orașul Jibou, cel mai apropiat centru urban. Comuna ocupă o suprafață de 74,16 kmp, ceea ce reprezintă 1,93% din suprafață totală a județului. Comuna are ca vecinătăți următoarele unități administrative teritoriale:

La NORD: Orașul Jibou;

La NORD-EST: comuna Surduc;

La EST: comuna Bălan;

La SUD: comuna Romanasi;

La SUD-VEST: municipiul Zalău;

La VEST: comuna Mirsid.

Din punct de vedere **topografic și morfologic** obiectivul investigat se afla în intravilanul și extravilanul localităților Jac, Brusturi, Brebi, Creaca, Lupoia, Borza, și Ciglean.

Comuna Creaca este situată în zona de contact dintre Munții Meseșului, Dealul Dumbrava și Depresiunea Almaș-Agrij. Dealul Dumbrava este puntea de legătură dintre culmea Meseșului și horstul cristalin al Ticaului, valea Ortelecului fiind cea care desparte cele două unități. Comuna Creaca este alcătuită din 9 sate: Creaca – sat reședință de comuna situat la o distanță de 17 km fata de municipiul Zalău, Borza, Brebi, Brusturi, Ciglean, Jac, Lupoia, Prodanesti și Viile Jacului.

Din punct de vedere **geologic** perimetrul investigat aparține unității structurale Depresiunea Șimleul Silvaniei, Cuprinsa între Munții Plopiș la S-V, Munții Meseș la S-E și insulele de șisturi cristaline Ticau și Bacu spre N. Depresiunea Șimleul Silvaniei este situată între Depresiunea Transilvaniei și Depresiunea Pannonica, separând aceste depresiuni majore.

În structura Depresiunii Șimleul Silvaniei se deosebește un fundament alcătuit din șisturi cristaline cu un înveliș sedimentar pretertiar (Triasic, Cretacic) și formațiuni sedimentare de vârstă paleogena, care formează

EXPERTIZĂ TEHNICĂ NR.132 MODERNIZARE ȘI REABILITARE DRUMURI COMUNALE ȘI STRĂZI ÎN COMUNA CREACA, JUD.SĂLAJ

umplutura propriu-zisă a depresiunii. Această structură stratigrafică este mascată în cea mai mare parte de formațiunile cuaternare recente reprezentate prin argile deluviale și coluviale, pe versanți și la baza versanților, respectiv de formațiuni aluvionare în albiile cursurilor de apă.

Din punct de vedere **morfologic**, amplasamentul investigat se află în Depresiunea Zalău caracterizată printr-un relief colinar cu altitudini cuprinse între 200 și 500m. Depresiunea are aspectul unei albie deschise către vest.

Din punct de vedere **hidrologic** toate văile cu caracter sezonier sau permanent, din perimetrul investigat, sunt tributare râului Agrij.

Din punct de vedere **climatic** regiunea este caracterizată de o climă temperat-continentala, cu specific de podiș și coline joase.

Arealul investigat este caracterizat de următoarele valori de temperatură și precipitații:

Temperatura aerului

- temperatura medie anuală 8 – 90 C;
- temperatura medie a lunii celei mai calde (iulie) este cuprinsă între 180 C și 200 C;
- temperatura medie a lunii celei mai reci (ianuarie) este între –40 C și –60 C;

Precipitații atmosferice

- cantități medii anuale între 700 și 800 mm;
- cantități medii lunare maxime – iulie, 100 – 120 mm;
- cantități medii lunare minime – ianuarie, 30 – 40 mm;

Durata stratului de zăpadă este de cca. 60 de zile, cu grosimea maximă a stratului de zăpadă cuprinsă între 10 – 15 cm.

Conform hărții cu repartiția după indicii de umiditate (Im) Thornthwaite, arealul se încadrează la "tip II climatic" cu un $Im = 0...20$.

Conform STAS 1709/1 – 90 zona prezintă un indice de îngheț $I_{med3/30}=660$, (în °C x zile) și un indice maxim de îngheț $I_{max 30}=700$ (în °C x zile)

Conform STAS 6054-77 adâncimea de îngheț este de 80 – 90 cm.

Conform AND605/2016 amplasamentul se încadrează la "zona caldă".

Din punct de vedere seismic, conform SR 11100/1-93 privind macrozonarea seismică a teritoriului României, amplasamentul investigat se situează în zona de gradul 6 (scara MSK).

Conform Normativului P100 - 1/2013, privind proiectarea antisismică a construcțiilor pentru cutremure având un interval mediu de recurență $IMR = 225$ ani, și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani, zona are valoarea $ag = 0.10g$, iar valoarea perioadei de colt $T_c = 0.7s$.

Din punct de vedere al stabilității terenului, amplasamentul propriu-zis și zona înconjurătoare sunt stabile fără a se semnala manifestări ale unor fenomene geodinamice care ar putea afecta comportarea structurii rutiere ce se va proiecta.

Investigația geotehnică

Pentru verificarea pietruirii existente și caracteristicilor geotehnice ale terenului au fost executate 70 gropi de cercetare și sondaje geotehnice la adâncimea de -1,00m. Poziția acestora este marcată pe planul de amplasare foraje anexat în studiul geotehnic.

Coloana litologică a sondajelor este descrisă în studiul geotehnic.

Conform forajelor efectuate grosimea pietruirii este cuprinsă între 0,05-0,24 cm și este alcătuită din bolovăniș și balast, pietriș cu nisip, dar sunt și străzi de pământ.

Nivelul apei subterane nu a fost interceptat.

Conform indicativului PD 177–2001 privind dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide, pământurile coezive întâlnite se clasifică astfel:

- Tipul de pământ P5;
- Regimul hidrologic 2b;
- Regimul climateric II;
- Modulul de elasticitate dinamic $E_p = 70\text{Mpa}$
- Coeficientul lui Poisson 0.42.

Încadrarea conform sensibilității la îngheț STAS 1709/2-90 este următoarea:

- | | | |
|--------------------------|----------------|------------------|
| - Argila/argilă prăfoasă | P ₅ | foarte sensibile |
| - praf argilos | P ₄ | foarte sensibile |
| - bolovăniș și balast | P ₁ | insensibile |
| - pietriș cu nisip | P ₁ | insensibile |

La momentul actual, conform STAS 1709/1-90 condițiile hidrologice ale complexului rutier sunt defavorabile, iar tipul climatic este II.

Modulul de elasticitate dinamic E_p (MPa) are următoarele valori pentru tipurile de pământ:

- P_5 80
- P_4 80
- P_1 100.

5. SITUAȚIA EXISTENTĂ

Prezenta expertiză tehnică este întocmită cu scopul investigării stării tehnice a drumurilor de interes local din Comuna Creaca, județul Sălaj, având lungimea de 14,6 km. Drumurile supuse prezentei expertize sunt situate într-o zonă de deal. Aceste drumuri deservește locuitorii comunei Creaca pentru accesul la locuințe și proprietățile adiacente.

Traseul în plan

Traseul în plan al drumurilor investigate urmărește îndeaproape proprietățile cetățenilor, este format din aliniamente cu lungime mică și medie, racordate cu curbe neamenajate impuse și de situația actuală din teren, traseele desfășurându-se preponderent printre case.

Sunt zone (curbe) lipsite de vizibilitate din cauza poziției gardurilor.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal pantele terenului sunt medii și mari. Profilele longitudinale actuale sunt neconforme, cu pas de proiectare mic, cu racordări în plan vertical cu raze mici astfel încât se întâlnesc dâmburi și concavități.

Profilul transversal

Profilul transversal întâlnit este variat, cu zone la nivelul gardurilor, profil mixt sau de debleu.

Actualul profil transversal al străzilor propuse pentru modernizare nu corespunde normelor actuale în vigoare. Lățimea platformei variază între 3.5m – 6.0m, cu sau fără șanțuri din pământ pentru scurgerea apei pluviale.

Acostamentele nu se deosebesc de partea carosabilă.

Sistemul rutier

Calea de rulare este alcătuită din pietruiri mai vechi, ce se prezintă degradări specifice drumurilor pietruite, reprezentate de gropi, făgașe generate de scurgerea apelor pe platforma străzilor, tasări, vegetație pe margine și în carosabil, neuniformitate în profil longitudinal și în profil transversal.

Drumurile propuse a fi modernizate au fost pietruite în timp, iar zestrea formată din 5-24 cm de pietriș contaminat cu pământ, în care s-a dezvoltat pe alocuri și vegetație. Sunt și străzi de pământ.

Patul drumurilor este de natura argiloasă sau prăfoasă.

Revizia vizuală efectuată pe teren, atestă faptul că stratul din agregate naturale existent este contaminat, local sau pe lungimi mai însemnate, cu pământ. Pe de altă parte, pietruirile actuale sunt efectuate în etape diferite de timp, cu materiale pietroase diverse (nisip, pietriș, etc.), provenite din diferite surse de aprovizionare și fără a beneficia de documente de calitate corespunzătoare, iar lucrările rutiere respective nu au fost efectuate cu tehnologii rutiere adecvate (așternute neuniform și pe lățimi variabile, necompactate etc.) și nici pe baza unor documentații tehnice specifice (nu există proiecte tehnice pentru realizarea lor).

Datorită circulației autovehiculelor, a scurgerii haotice a apelor direct pe carosabil, șanțurile lipsind în general, și a fenomenului de îngheț-dezghet stratul superior pietruit s-a degradat, apărând o mulțime de gropi care împiedică desfășurarea normală a traficului.

Datorită stării tehnice necorespunzătoare a drumurilor, circulația se desfășoară cu deosebită dificultate. Din această cauză, traseul drumurilor de interes local este sinuos, urmărind în general traseul care oferă planeitate și consistență sporită. Pe timp ploios sau de iarnă, aceste drumuri pietruite sunt greu circulabile, fiind îngreunat accesul mașinilor de intervenție, cum ar fi pompierii sau ambulanța. Prin urmare siguranța cetățeanului este pusă în pericol în cel mai înalt grad.

Scurgerea și colectarea apelor

Având în vedere starea necorespunzătoare sau inexistența dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor, din punct de vedere al stării actuale, au fost întâlnite următoarele situații:

- șanțurile nu au un profil constant și s-au degradat datorită acțiunii apei și a fenomenului de îngheț-dezghet;
- șanțurile existente sunt colmatate, deoarece nu au pante de scurgere a apelor în profil longitudinal;
- pe unele sectoare, șanțurile lipsesc total sau parțial;
- podețele existente sunt degradate și insuficiente.

Intersecții

În momentul de față intersecțiile nu sunt amenajate conform normelor în vigoare.

Utilități

La limita proprietăților sunt amplasați stâlpii de alimentare cu energie electrica.

Siguranța circulației

Lipsesc semnalizările rutiere verticale și orizontale.

Volumul traficului auto este ușor iar intensitatea foarte redusă. Traficul se desfășoară foarte greu pe timpul iernii și în perioadele cu precipitații. Situația existentă este evidențiată și de fotografiile relevante care sunt atașate acestui raport de expertiză tehnică (Anexa 1 – Foto relevante).

5. INVESTIGATII ASUPRA COMPLEXELOR RUTIERE EXISTENTE

Investigațiile geotehnice efectuate asupra drumurilor de interes local care fac obiectul expertizei tehnice au constatat în 70 sondaje geotehnice efectuate, în urma cărora s-a determinat alcătuirea complexului rutier existent, categoria pământului din patul drumului și capacitatea portantă la nivelul acestuia, respectiv în evaluarea stării tehnice și a modului de colectare și evacuarea apelor de suprafață din zona acestor drumuri publice. Investigațiile sus-menționate au permis formularea de concluzii privind comportarea actuală sub trafic a complexului rutier existent, a condițiilor de desfășurare a circulației rutiere și a modului de scurgere a apelor.

5.1. Starea tehnică

6.1.1 Sectoarele pietruite - toate drumurile investigate tehnic

În cadrul expertizei, beneficiarul nu a solicitat efectuarea de investigații asupra capacității portante a complexelor rutiere respectiv prin deflectometrie sau deflectografie. Acest lucru nu este necesar pe drumurile pietruite sau de pământ, care necesită proiectarea unei structuri de rezistență noi, adecvată traficului actual și de perspectivă.

În aceste condiții, proiectantul urmează să efectueze un calcul de dimensionare plecând de la complexele rutiere existente stabilite în cadrul studiului geotehnic și luând în considerație capacitatea portantă la nivelul patului drumului, utilizând metodele de calcul standardizate în țara noastră. Calculul de dimensionare va fi parte a documentației tehnice și va scoate în evidență alcătuirea structurii rutiere care este necesară pentru modernizarea străzilor menționate.

Analiza rezultatelor investigațiilor efectuate privind defecțiunile constatate pe aceste drumuri a condus la formularea următoarelor concluzii:

- ✓ în plan drumurile pietruite propuse nu sunt amenajate din punct de vedere al geometriei traseului; Astfel se impune amenajarea geometrică a traseului în plan.
- ✓ în profil longitudinal drumurile pietruite se înscriu în relieful zonei, prezentând declivități medii și mari, neavând o geometrizare corespunzătoare.

Din punct de vedere al geometriei în plan vertical se impune geometrizarea drumurilor pietruite propuse spre analiză;

În profil transversal drumurile pietruite nu sunt geometrizate, însă ținând cont de distanțele dintre limitele de proprietăți acestea se înscriu în prezent în elementele unor drumuri comunale cu 1 banda de circulație conf. cu Ordinul MT.nr.1296/2017 „Norme tehnice privind proiectarea, construirea și refacerea drumurilor”;

- ✓ partea carosabilă are o lățime variabilă și nu este delimitată clar;
- ✓ structura rutieră formată din pietriș contaminat cu pământ în care s-a dezvoltat și vegetație, sau pământ vegetal prezintă denivelări, fâgașe și gropi cu o planitate neadecvată desfășurării unei circulații rutiere în condiții de siguranță și confort;

Gropile apar în urma dislocării pietrelor din stratul de rulare sub acțiunea traficului și a apei. Lipsa de operativitate în acțiunea de umplere a gropilor în faza incipientă conduce la extinderea acestora și transformarea drumului într-un sector greu practicabil.

Fâgașele apar sub forma de tasări în profil transversal pe urmele de circulației frecventă a pneurilor vehiculelor. Ele se datorează capacității portante scăzute a sistemului rutier, uzurii fâșiilor mai solicitate, folosirii unor materiale pietroase cu tendință de alterare, gelive sau cu un conținut ridicat de argilă.

- ✓ scurgerea apelor de pe partea carosabilă nu este asigurată prin pantele transversale existente;
- ✓ lipsesc șanțurile de colectare și evacuare a apelor pluviale în lungul drumurilor, iar cele existente sunt colmatate;
- ✓ lipsesc sau sunt degradate podețele transversale și longitudinale la intersecții de drumuri;
- ✓ podețele existente nu sunt amenajate corespunzător și sunt insuficiente;
- ✓ structură rutieră alcătuită dintr-o pietruire colmatată cu pământ în grosime de 0,05-0,24 cm, sau pământ vegetal și lățime de cca 3,50-6,0m. Acostamentele nu se deosebesc de carosabil pe zonele pietruite.
- ✓ lipsa unor lucrări de întreținere în special aferente părții carosabile;
- ✓ semnalizarea rutiera este deficitară, unele indicatoare sunt într-o stare avansată de degradare sau lipsesc cu desăvârșire.

6.1.2. Starea de degradare

Evaluarea stării de degradare exprimată prin indicele de degradare (ID) are la baza investigarea defecțiunilor structurii rutiere și a suprafeței acesteia, a dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pluviale. Structura drumurilor se prezintă cu defecte specifice de tipul gropi, fâgașe, văluriri, cauzate de staționarea sau șiroirea apelor pluviale pe partea carosabilă dar și o descărcare necorespunzătoare a lor către emisari. Lipsa șanțurilor sau starea de colmatare parțială și totală a celor existente este o altă consecință a defectelor căpătate în timp de structura rutieră.

Starea de degradare este apreciată prin indicele de degradare ID care se determină prin raportarea suprafeței afectate de degradări la suprafața totală a părții carosabile. Starea de viabilitate este determinată luând în considerare situația cea mai defavorabilă.

Aprecierea cantitativă a degradărilor se efectuează prin luarea în considerare a tuturor degradărilor întâlnite pe sectorul investigat. Starea de degradare este calculată conform cu CD155 ținând cont de următoarele:

$ID = S_{deg} / S$ (m²) unde

$S_{deg} = D1 + 0,7D2 + 0,7x0,5D3 + 0,2D4 + D5$ (m²)

S = suprafață părții carosabile (m²)

D1 = suprafață afectată de gropi (%);

D2 = suprafață afectată de faianțări, fisuri și crăpături multiple pe direcții diferite (%);

D3 = suprafață afectată de fisuri și crăpături transversale și longitudinale, rupturi de margine (%);

D4 = total suprafață poroasă cu ciupituri, suprafață încrețită, suprafață șiroită, suprafață exudată (%);

D5 = suprafață afectată de fâgașe longitudinale (%).

Calificativul stării de degradare se stabilește în funcție de indicele ID:

ID > 13 REA

ID = 7,5-13 MEDIOCRA

ID = 5-7,5 BUNA

ID < 5 FOARTE BUNA

În cazul drumurilor de interes local expertizate suprafața afectată de gropi (D1) și respectiv de denivelări și fâgașe longitudinale (D5) este mare, astfel încât suma acestor suprafețe raportată la suprafața totală carosabilă conduce la o valoare mult mai mare de 13%, astfel încât pe toate drumurile expertizate există o stare de degradare cu calificativul "rea".

În concluzie, drumurilor de interes local pietruite expertizate prezintă o stare tehnică necorespunzătoare care afectează negativ condițiile de circulație din punctul de vedere al siguranței, confortului și vitezei. Dacă nu se intervine, în timp degradările vor evolua.

Conform Normativului CD 155/2001 soluția de intervenție, pentru clasa stării tehnice 1, este ranforsarea structurii rutiere, prin refacerea ei integrală.

Pe ansamblu, drumurile de interes local expertizate nu corespund prevederilor „Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor”, indicativ NE 021-2003 și a „Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice”, indicativ CD 155-2001, motiv pentru care se impun lucrări urgente de modernizare a acestora.

6.2 DATE DE TRAFIC

Sectoarele de drumuri expertizate se încadrează în clasa tehnică V, conform O.G. 43/1997.

Traficul desfășurat pe aceste drumuri este preponderent local, de exploatare agricolă și de acces către locuințele din zonă. Drumul reprezintă însă o legătură viabilă a locuitorilor localităților deservite la principalul centru economic din zonă – Municipiul Sălaj. Astfel traficul local este preponderent compus din autovehicule utilitare mici cu sarcina de până la 8.5 t, dar și alte categorii de vehicule cu sarcina până la 11.5 t. Capacitatea de circulație a sectoarelor expertizate este momentan foarte redusă ca urmare a condițiilor în care se găsește partea carosabilă.

Traficul de perspectivă se apreciază ca va rămâne în limitele aceleiași clase și se va încadra la trafic de calcul $N_c = 0.03..0,10$ m.o.s. clasa de trafic ușor.

6. RECOMANDĂRI PRIVIND SOLUȚIILE PROIECTATE

În conformitate cu Ordinul MT.nr.1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și refacerea drumurilor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 746 din 18.09.2017, pct.4.3, drumurile expertizate după modernizare se încadrează în categoria de drumuri comunale, drumuri vicinale cu 1 bandă de circulație.

Prescripțiile tehnice cer corelarea elementelor geometrice în plan cu elementele geometrice în profil longitudinal. În consecință soluțiile de traseu în plan și profil longitudinal se vor studia împreună, avându-se în același timp în vedere situația terenului în profil transversal, mai exact spus soluțiile proiectate ale traseului vor fi astfel stabilite încât să rezulte volume minime ale cantităților necesare lucrărilor de modernizare.

EXPERTIZĂ TEHNICĂ NR.132 MODERNIZARE ȘI REABILITARE DRUMURI COMUNALE ȘI STRĂZI ÎN COMUNA CREACA, JUD.SĂLAJ

De asemenea se va urmări ca traseul în plan, profil longitudinal sau transversal să se înscrie în teren astfel încât să se mențină lucrările existente, intersecții cu drumuri laterale, etc.

Datorită situației existente, va fi necesară și proiectarea și realizarea unor mici corecții, atât în plan cât și în profilul longitudinal, pentru încadrarea în prevederile Normativelor în vigoare.

Traseul în plan

Traseele proiectate ale drumurilor de interes local din localitatea Creaca se vor suprapune în linii mari peste cele existente evitând exproprierile și vor fi formate din succesiuni de aliniamente și curbe, conform prevederilor STAS 863-85 și STAS 10144/3-91.

În plan și în profil longitudinal, se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de bază de 25-30 km/h pentru drumuri de clasa tehnică V. În cazuri izolate, pentru evitarea mutărilor de instalații și, implicit, a exproprierilor de terenuri, proiectantul va putea reduce viteza de proiectare pentru rezolvarea unor racordări în plan.

Fiind vorba de drumuri existente, nu se vor proiecta lucrări de supralărgire/suprainălțare în curbe decât dacă spațiul permite acest lucru.

Profilul longitudinal

Se va conferi liniei roșii un caracter continuu, cu pas de proiectare de minim 50m. Se vor racorda prin curbe verticale circulare diferențele mai mari de 1% dintre 2 pante succesive.

Linia roșie va fi stabilită ținând cont și de următoarele aspecte:

- executarea unui volum minim de lucrări (săpături, mișcări de terasamente etc.);
- asigurarea scurgerii apelor;
- asigurarea acceselor la proprietăți dacă este cazul;
- evitarea declivităților alternante (dinți de fierăstrău care reduc vizibilitatea, măbind riscul accidentelor);
- puncte de cota obligată, cum ar fi podețele sau racordările cu alte drumuri. În zona acestora linia roșie va avea declivități reduse, evitându-se formele de „spinare de măgar”.

Profilul transversal

În profil transversal, având în vedere situația existentă din teren și importanța drumurilor de interes local expertizate, se recomandă proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unor drumuri comunale cu 1 sau cu 2 benzi de circulație, funcție de distanța dintre proprietăți, conform prevederile ordinului Ordinul MT nr.1296/2017, pct. 4.2 și 4.3 cu următoarele elemente geometrice:

Parte carosabilă cu lățimea de 2,75-3.50m, platforma drumului cu lățimea de 3.50-5.00m; partea carosabilă poate fi încadrată de acostamente de 0.25-0.50m lățime,

sau

Parte carosabilă cu lățimea de 5.50m, platforma drumului cu lățimea de 7.00m; partea carosabilă poate fi încadrată de acostamente de 0.75m lățime.

La drumurile comunale se admite ca parapetele, șanțurile și rigolele să fie amplasate și în cadrul lățimii acostamentelor.

Panta transversală carosabil în aliniament: 2.5% acoperiș sau unică.

Panta transversală acostamente în aliniament: 4%.

Profilele transversale vor fi adaptate de proiectant la situația reală din teren, încadrându-se între limitele de proprietate. Se recomandă proiectantului folosirea integrală a spațiului disponibil, păstrând ampriza între limitele actuale amenajând și dispozitive de scurgere a apelor; profilele adoptate pot diferi de-a lungul drumului. Spațiul disponibil trebuie utilizat la maximum.

Proiectantul va căuta să respecte în proiect aceste gabarite. Dacă nu va putea integral să le respecte, atunci se va putea prevala de prevederile ordinului Ordinul MT nr.1296/2017 "Normele Tehnice privind proiectarea, construcția și modernizarea drumurilor", care prevede la capitolul 5.2 - Dispoziții finale următoarele:

„În cazul modernizării, consolidării sau reabilitării unor sectoare de drumuri existente, care au o structură rutieră definitivă fără defecte majore structurale, sunt în rambleuri înalte sau debleuri adânci, au lucrări grele de sprijinire și consolidare, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și/sau demolări sau ar elimina posibilitățile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumului se pot adopta elemente de proiectare excepționale reglementate, fără însă a afecta siguranța circulației, prevăzându-se măsuri corespunzătoare”.

Pentru elemente reduse de platforma și declivități peste 9% se va solicita acordul Beneficiarului.



Terasamente

Pentru asigurarea profilului tip recomandat, terasamentele se vor realiza, în marea lor parte, prin efectuarea de eventuale săpături și umpluturi pentru realizarea platformei la gabaritul necesar, plus lucrări la șanțuri, podețe, platforme de încrucișare, intersecții, etc.

Lucrările de terasamente trebuie să corespundă prevederilor STAS 2914-84 în ceea ce privește capacitatea portantă, gradul de compactare.

Structura rutieră

Modernizarea și reabilitarea drumurilor de interes local din Comuna Creaca județul Sălaj supuse expertizei se va realiza cu structură rutieră calculată de către proiectant, funcție de caracteristicile terenului de fundare, zonei climatice, regimului hidrologic și a traficului actual și de prognoză.

Structura rutieră proiectată pentru modernizarea drumurilor de interes local din Comuna Creaca expertizate va fi conform Normativului PD177/2001, cu o îmbrăcăminte bituminoasă în două straturi, rezultată în baza calcului de dimensionare efectuat de către proiectant.

Partea carosabilă prezintă în momentul de față o serie de defecțiuni de tipul gropilor, denivelărilor (vezi Anexa 1 - Foto relevante), fapt care împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed (adus pe partea carosabilă de pe acostamente, drumurile laterale, accese, respectiv provenit din patul drumului ca urmare a contaminării cu argila a pietruirii sub efectul precipitațiilor și a circulației rutiere).

O ridicare a niveletei drumurilor nu este posibilă, zona fiind situată într-o zonă climatică de tip II, structura rutieră ar trebui ridicată mult peste existent, fapt ce ar afecta intrările în curți și scurgerea apelor.

Având în vedere toate aceste aspecte, se va reface integral structura rutieră pe toate drumurile de interes local expertizate.

Executarea unei structuri rutiere noi prezintă avantajul folosirii unor materiale de calitate care pot fi verificate în timpul execuției lucrărilor, precum și linia roșie proiectată poate fi așezată la nivelul existent al drumului, astfel încât să nu fie afectate intrările în gospodării și scurgerea apelor.

Prin analiza informațiilor obținute, prin releveul efectuat și a datelor furnizate de studiul geotehnic, se apreciază că tratarea platformei actuale se va face astfel:

Varianta I

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform AND605/2016;
- 6 cm strat de legătură din binder de criblura BAD 22.4 leg 50/70 conform AND605/2016;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă/piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84 și SR EN 13242:2013;
- 25 cm balast conform STAS 6400-84 și SR EN 13242:2013;
- 10 cm strat de forma din balast nisipos conform STAS 12253;
- săpătură.

sau

Varianta II

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform AND605/2016;
- 8 cm strat de baza din AB31,5 baza 50/70 conform AND605/2016;
- 20 cm strat din balast stabilizat conform STAS 10473/1987;
- 30 cm strat de fundație din balast, conform STAS 6400-84 și SR EN 13242:2013;
- săpătură.

Varianta 2 propusă pentru modernizarea sistemului rutier pe carosabil cu o structură rutieră semirigidă, care are ca și strat de baza strat de balast stabilizat cu ciment, implică costuri mai mari și o punere în opera mai greoasă.

Expertul Tehnic **recomandă Varianta 1.**

Capacitatea portantă la nivelul stratului de balast va fi conform prevederilor normativului CD31-2002, iar cea pe stratul de piatră spartă va fi stipulată în Caietul de Sarcini al documentației faza PT.

Structura rutieră va trebui să fie întreținută ulterior, conform prevederilor Normativului AND 554.

Acostamente

Acostamentele se vor realiza pe o lățime minimă de 25 cm, alcătuite din 12cm piatră spartă dispusă pe 20 cm balast.

În cazul în care nu este spațiu pentru amenajarea acostamentelor, rigolele carosabile sau rigolele de acostament pot asigura rolul acestora. Panta acostamentelor va fi în aliniament de 4 %.



Scurgerea apelor

Primul lucru care trebuie avut în vedere este acela de a asigura în proiect părții carosabile pante longitudinale și transversale astfel încât apele să fie conduse spre lateral, la șanțurile/rigolele existente sau proiectate și de aici să ajungă la podețe.

Referitor la scurgerea apelor de suprafață, recomand proiectantului următoarele:

- proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață în conformitate cu situația existentă (prevederea de șanțuri, rigole, rigole dreptunghiulare acoperite cu dale carosabile sau deschise etc., conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88), respectiv decolmatarea și reprofilarea dispozitivelor existente care pot fi menținute pe actualul amplasament, astfel încât apele să fie colectate rapid de pe platforma și evacuate lateral, eventual spre emisari naturali, prin locuri care permit acest lucru;

- protejarea pereților dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață sau păstrarea lor din pământ se va efectua pe baza prevederilor normelor în vigoare, funcție de valoarea declivităților pe care le urmăresc aceste dispozitive, funcție de modalitățile concrete de evacuare a apelor din zona drumurilor publice respective și funcție de recomandările beneficiarului;

- în zona intersecțiilor cu străzile laterale se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin șanțurile proiectate, prevăzându-se podețe tubulare sau eventual rigole carosabile, sau dirijând apele în lungul acestor străzi laterale pe șanțurile de pe aceste străzi;

- apele din șanțuri sau rigole se vor descarcă transversal prin podețe tubulare (sau dalate) de dimensiuni corespunzătoare, existente sau proiectate și se va studia modul de scurgere a acestora transversal sau longitudinal drumurilor publice urmărindu-se îndepărtarea lor din zona construcțiilor;

- evitarea introducerii apelor de suprafață colectate din zona drumurilor publice respective în curțile imobilelor situate lateral acestora.

- pe lângă podețele existente care urmează a fi reparate sau înlocuite pentru evacuarea corespunzătoare a apelor meteorice, în anumite zone ale traseului drumului, se impune a se realiza descărcarea rigolelor și șanțurilor în podețe nou înființate.

- adaptarea la teren a podețelor utilizate (existente și noi) se va efectua în conformitate cu prevederile Normativului P19-2003;

Clasa betoanelor utilizate pentru lucrările de asigurare a colectării și evacuării apelor de suprafață (rigole, șanțuri, podețe etc.) se vor alege în funcție de recomandările Indicativului NE 012/1-2007 și a Codului de practică pentru producerea betonului (CP 012/1-2007).

Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor pe aceste drumuri publice sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări ori de câte ori este necesar. Această sarcină revine beneficiarului pe tot parcursul anului, fiind știut faptul că, apa care stagnează pe platforma sau chiar la marginea platformei, pe acostamente sau în șanțuri, este un factor important de degradare prematură a stării unui drum.

Accese

Accesele se recomandă să se realizeze cu dale de beton C30/37 în grosime de 15cm, armate cu plasa sudată $\Phi 8 \times 100 \times 100$, dispuse pe un strat de balast în grosime de 20cm.

Pe sectoarele cu șanțuri și rigole, în vederea asigurării scurgerii apelor în lungul drumurilor, în dreptul acceselor la proprietăți se vor prevedea podețe cu timpane și tub corugat cu diametrul $\Phi 300 - \Phi 600$ mm..

Drumuri laterale

Drumurile laterale se vor racorda la capete și lateral la drumurile cu care se intersectează. Structura rutiera va fi similară cu a drumului cu care se intersectează în punctul respectiv, iar lungimea amenajării va fi de min.10m.

Pentru asigurarea continuității șanțurilor se vor monta tuburi la intersecția drumului investigat cu drumurile în care debușează, sau se vor realiza rigole dreptunghiulare acoperite carosabile pentru asigurarea continuității scurgerii apelor.

Racordarea în plan a străzilor investigate cu cele existente se va face prin intermediul arcelor de cerc având raza recomandabilă de 6.00 m. În condiții excepționale, acolo unde spațiul o impune, aceste raze se vor putea reduce, astfel încât să nu fie afectate proprietățile existente.

Platforme de încrucișare

Având în vedere că drumurile vor avea o singură bandă de circulație se vor prevedea platforme de încrucișare unde se vor refugia vehiculele, pentru a permite trecerea vehiculelor care circulă din sens opus.

Platformele de încrucișare se vor amplasa lateral drumului, pe sensul de coborâre sau la intersecții de drumuri, sub limita distanței de vizibilitate la o distanță maximă de 300 m. Aceste platforme se vor amenaja pe o lungime de 20 m, cu lățimea de 1.5(2.0) m și vor avea pene de racordare de 10 m lungime. Se vor realiza cu o structură rutieră identică cu cea a suprafeței carosabile.

Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație.

Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2018. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7.

Parapetele de siguranță vor fi conformitate cu normativele în vigoare.

Lucrari de consolidare si hidrotehnice

Zonele moi vor fi tratate cu blocaj de min.50 cm piatra bruta, după care va fi așternută structura recomandată.

Eventualele lucrări de consolidare necesare pentru asigurarea platformei drumurilor (ziduri de sprijin, fundații adâncite de parapet, rigole ranforsate) vor fi stabilite de specialiști Af.

Rezistența si stabilitatea la sarcini statice, dinamice si seismice

Soluțiile de modernizare rezultate în urma analizelor și evaluărilor efectuate în cadrul lucrărilor, vor fi astfel stabilite încât să ateste rezistența la solicitările dinamice datorită traficului, să asigure siguranța în exploatare și protecția împotriva zgometelor pe toată durata de serviciu a drumurilor.

Vor fi luate în considerare soluții în conformitate cu prevederile celor mai recente normative din domeniu, care garantează îndeplinirea tuturor cerințelor privind funcționarea, securitatea și fiabilitatea lucrărilor proiectate, normative avizate de Compania Națională de Administrație și Întreținere a Drumurilor, cum sunt: AND 540, AND 550, AND 554, AND 565, ORD. MT 1296.

Aceste soluții vor fi în conformitate cu Normele Europene și vor asigura rezistența și stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât și la cele dinamice și îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin:

- sporirea stabilității la deformații permanente
- rezistențe sporite la fâgășuire
- rezistențe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului)
- evacuarea mai rapidă a apelor

• diminuarea fenomenului de acvaplanare

• rezistență la îngheț – dezgheț sporită

Structurile rutiere realizate cu aceste mixturi conduc la creșterea durabilității prin:

- creșterea rezistenței la oboseala și îmbătrânire
- îmbunătățirea caracteristicilor de stabilitate

Siguranța în exploatare

Pentru modernizare și reabilitare se va urmări în permanență ca prin soluțiile recomandate să se realizeze siguranța în exploatare a lucrărilor, obiectiv prioritar în activitatea de administrare a rețelei de drumuri.

La modernizare se recomandă utilizarea numai a materialelor agrementate tehnic și cu termene de garanție care să se încadreze în durata de viață estimată.

Dacă rețelele electrice existente în zonă vor fi afectate de lucrările proiectate, dar acestea vor fi refăcute funcție de condițiile impuse de avizatori prin avizele de principiu.

Capacele căminelor afectate de lucrări vor fi aduse la cota proiectată.

Evaluarea impactului asupra mediului

Investiția nu presupune impact semnificativ asupra mediului, materialele asfaltice putând fi atent gestionate și manipulate.

La depozitarea carburanților și alimentarea cu carburant a utilajelor, se vor lua măsuri speciale pentru a nu exista scurgeri care să afecteze apele de suprafață sau apele freactice prin infiltrare.

Procesul tehnologic de execuție va afecta locuințele din zonă.

Zgomotul dezvoltat în zona de lucru, va duce la creșterea nivelului de zgomot în zona din jurul zonei de execuție a lucrărilor pe o perioadă scurtă de timp.

Emisiile de noxe pot avea unele efecte asupra lucrărilor, care se manifesta doar local și sunt curenți pentru o activitate ca aceasta (tip șantier).

Analizând posibilul impact negativ al procesului tehnologic de execuție asupra factorilor de mediu, se poate afirma că sănătatea populației din zonă nu va fi afectată de execuția lucrărilor și nu vor fi introduse efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și peisajului.

Nu vor fi afectate obiective de interes cultural sau istoric. Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

Influența asupra factorilor de mediu se va datora eliminării emisiei diverselor noxe din zona amplasamentului, ceea ce va avea un efect pozitiv asupra mediului înconjurător.



EXPERTIZĂ TEHNICĂ NR.132 MODERNIZARE ȘI REABILITARE DRUMURI COMUNALE ȘI STRĂZI ÎN COMUNA CREACA, JUD.SĂLAJ

În ansamblu, se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect, nu vor introduce disfuncționalități suplimentare fata de situația actuală, ci dimpotrivă vor avea un efect pozitiv.

După realizarea lucrărilor proiectate se vor reface toate suprafețele de teren afectate, iar deșeurile rezultate, se vor elimina de către executantul lucrării în locuri special amenajate și puse la dispoziție de Comuna Creaca.

La proiectare, execuție și în exploatarea construcțiilor din prezenta documentație se vor respecta prevederile legii protecției mediului nr. 137/95 din 2000 și legea 107/1996 privind protecția apelor, de asemenea se vor avea în vedere prevederile legislației specifice în vigoare.

Managementul traficului in timpul execuției lucrărilor

Lucrările de modernizare și reabilitare se vor executa sub circulație, pe tronsoane bine determinate în concordanță cu tehnologiile de execuție și natura intervențiilor.

Pe parcursul execuției, drumurile vor fi semnalizate conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului".

Termenul de valabilitate al prezentei expertize tehnice este 24 luni.

Expertiza tehnică își încetează valabilitatea înainte de perioada maximă de 24 luni, în următoarele situații :

- a) Modificarea situației existente prin efectuarea de către beneficiar a unor lucrări definitive pe amplasamentul lucrărilor proiectate, fără înștiințarea și acceptul expertului tehnic.
- b) Dacă au avut loc intervenții de înlocuire sau reparare a rețelelor de utilități existente sau introducerea unor rețele noi, pe traseul sau amplasamentul lucrărilor expertizate, aceste lucrări aducând modificări structurale și/sau a cotelor structurilor expertizate.
- c) Calamități naturale (inundații, cutremure, incendii, etc.) ce afectează lucrările expertizate.

August 2020

Expert tehnic Construcții Drumuri A4, B2, D

